manual Gps .indd 1 24/6/2008 18:38:34

Manual do USUÁRIO

Software de navegação para o GPS

Português

GPS Tracker

MULTILASER

Agradecemos-lhe por ter escolhido o iGO para prestar-lhe assistência na navegação de porta à porta. Leia, em primeiro lugar, o Guia de Início Rápido e comece a usar o iGO imediatamente. Este documento é uma descrição pormenorizada do software. Apesar de ser possível aprender a utilizar o iGO através da experiência, recomendamos que leia este manual para compreender exatamente a função exata de cada botão e ícone.

Índice

1	Avisos e informações de segurança	08
2	Informações gerais	08
3	Utilizar o iGO (Controles)	09
3.1	Botões do dispositivo	09
3.1.1	Ligar e desligar (Power)	09
3.1.2	Aumentar e diminuir o zoom (+/-)	09
3.2	Controles e botões da tela	09
3.2.1	Seletores diretos	09
3.2.2	Seletores de lista	10
3.2.3	Barras de deslocamento	10
3.2.4	Interruptores	10
3.2.5	Interruptores no menu Rápido	10
3.2.6	Teclados virtuais	11
3.2.6.1	Teclados tipo ABC	11
3.2.6.2	Teclados tipo QWERTY	12
3.2.6.3	O teclado numérico	12
4	Descobrir o programa pelas telas	13
4.1	Menu Principal	13
4.2	Tela Sobre	14
4.3	O mapa	14
4.3.1	Vistas de mapa 2D e 3D	14
4.3.2	Níveis de zoom	15
4.3.3	Esquemas de cor diurno e noturno	15
4.3.4	Ruas e estradas	16
4.3.5	Outros objetos	17
4.3.6	Localização atual e Bloquear-na-Estrada	17
4.3.7	Ponto selecionado no mapa, também conhecido como Cursor	18
4.3.8	Pontos de mapa marcados (Pino)	19
4.3.9	POIs visíveis (Pontos de interesse)	19
4.3.10	Câmera de segurança da estrada	20
4.3.11	Elementos do trajeto ativo	21
4.3.11.1	O ponto de partida, os pontos de passagem e o destino	21
4.3.11.2	Guia de direção animado	21
4.3.11.3	O traço ativo do trajeto	21
4.3.11.4	Traços inativos do trajeto	22
4.3.11.5	Estradas do trajeto excluídas nas preferências do utilizador	22
4.4	Tela de dados de GPS	22
4.4.1	Apresentação dos dados do GPS	23
4.4.2	Indicador de ligação de GPS	23
4.4.3	Indicador de qualidade dos dados do GPS	23
4.4.4	Sincronização da hora	24
4.5	Telas de mapa	24
4.5.1	Visualização de mudança de direção (N.º 1)	26
4.5.2	Aumentar e diminuir o zoom (N.º 2 3)	27
4.5.3	Inclinar para cima e para baixo (N.º 4 & 5)	27
4.5.4	Bloquear em Posição GPS e rumo (N.º 6)	28
4.5.5	Cursor (N.º 7)	28
4.5.6	Escala do mapa (N.º 8)	28
4.5.7	Menu (N.º 9)	29
4.5.8	Orientação do mapa e vista superior (N.º 10)	29
4.5.9	Qualidade da posição por GPS (N.º 11)	30
4.5.10	Estado da bateria (N.º 12)	30
4.5.11	Cortar o som (No 13)	31

manual Gps .indd 4 24/6/2008 18:38:35

4.5.12	Indicador de gravação / reprodução de diário de trajeto (N.º 14)	31
4.5.13	Menu de cursor (N.º 15)	31
4.5.14	Rua atual (N.º 16)	33
4.5.15	Dados de viagem e Percurso (No. 17)	33
4.5.16	Distância até à próxima mudança de direção (N.º 18)	33
4.5.17	Próxima rua / Próxima localidade (N.º 19)	34
4.5.18	Aproximação à próxima mudança de direção (N.º 20)	34
4.6	Tela de Informações de trajeto	34
4.6.1	Apresentação de dados de trajeto (para pontos de passagem e destino)	34
4.6.1.1	Linha de trajeto	35
4.6.1.2	Distância a percorrer	35
4.6.1.3	Método	35
4.6.1.4	Tempo restante	35
4.6.1.5	Chegada prevista	36
4.6.1.6	Destino / Ponto de passagem	36
4.6.2	Ícones de aviso	36
4.6.3	Ajustar a tela	37
4.6.4	Ajustes	37
4.7	Menu	37
4.7.1	Separador Procurar	37
4.7.2	Separador Rápido	38
4.7.2.1	Mapa 3D (interruptor)	38
4.7.2.2	(Interruptor) Zoom & Inclinação	39
4.7.2.3	Modo Noturno (interruptor)	39
4.7.2.4	Gerir POIs (Pontos de interesse)	39
4.7.2.5	Informações destacáveis (interruptor)	42
4.7.2.6	Gerir registros trajetória	42
4.7.3	Separador Trajeto	44
4.7.3.1	Repetir cálculo	44
4.7.3.2	Apagar	46
4.7.3.3	Itinerário	46
4.7.3.4	Sobrevoar	47
4.7.3.5	Editar	48
4.7.3.6	Info	48
4.7.4	Botão principal	49
4.8	TMC (Canal de Mensagens de Trânsito)	49
4.8.1	Lista de mensagens de TMC	49
4.8.2	Centro de controle de TMC	50
4.8.2.1	Estação de rádio FM selecionada	50
4.8.2.2	Banir estação selecionada	50
4.8.2.3	Mostrar estações excluídas	50
4.8.2.4	Ordenar eventos por distância / tipo	50
4.8.2.5	Utilizar info trânsito	51
4.8.2.6	Recalcular para evitar trânsito	51
4.9	Câmera de segurança da estrada	51
4.9.1	Tipos de câmera	51
4.9.1.1	Câmeras fixas	51
4.9.1.2	Câmeras móveis	52
4.9.1.3	Câmeras integradas	52
4.9.1.4	Câmeras de vigilância de traço	52
4.9.1.5	Câmeras de semáforos	52
4.9.2	Direção de trânsito analisada	53
4.9.3	Limite de velocidade verificado	53
4.9.4	Adicionar uma nova câmera ou editar uma câmera existente	53

manual Gps .indd 5 24/6/2008 18:38:35

4.9.5	Alterar as opções do aviso de câmera	54
5	Opções	55
5.1	Opções gerais	55
5.1.1	Modo de Segurança	55
5.1.2	Definir destinos preferidos	55
5.1.3	Cores Noturnas Automáticas	56
5.1.4	Avisos	56
5.1.4.1	Aviso excesso velocidade	56
5.1.4.2	Ativar Câmeras segurança	57
5.1.5	Repetir cálculo traj	58
5.1.5.1	Automático	58
5.1.5.2	Perg prim	58
5.1.5.3	Desat	59
5.2	Definições do Mapa	59
5.2.1	Perfil de cores diurnas / Perfil cores noturnas	59
5.2.2	Nomes alternat estr	59
5.2.3	Mostrar nomes ruas	59
5.2.4	Polígonos c texturas	59
5.3	Opções de Som	60
5.3.1	Volume / interruptor de som principal	60
5.3.2	Volume / interruptor da voz de orientação	60
5.3.3	Volume / interruptor de som de teclas	60
5.3.4	Volume Dinâmico	60
5.3.5	Som de atenção	61
5.4	Opções de parâmetros de trajeto	61
5.4.1	Método	61
5.4.2	Trajeto	61
5.4.2.1	Curto	61
5.4.2.2	Rapido	62
5.4.2.3	Econômico	62
5.4.3	Veículo	62
5.4.4	Tipos de estrada a incluir / excluir	62
5.4.4.1	Estradas não pavimentadas	63
5.4.4.2	Auto-estradas	63
5.4.4.3	Balsa	63
5.4.4.4	Inversão marcha	63
5.4.4.5	Autoriz nec	63
5.4.4.6	Estrada com pedágio	63
5.5	Língua & Unid med	63
5.5.1	Língua do programa	64
5.5.2	Idioma da voz	64
5.5.3	Unidades	64
5.5.4	Definir data & Formato da hora	64
5.6	Opções avançadas	64
5.6.1	Opções de visor	65
5.6.1.1	2D no Modo Mapa (e Orientação pelo norte)	65
5.6.1.2	3D no Modo Cockpit (e orientação pela direção)	65
5.6.1.3	Zoom após a procura	65
5.6.1.4	Formato das coordenadas no visor	66
5.6.1.5	Esquema da tela de cockpit	66
5.6.2	Opções de luz de fundo	66
5.6.2.1	Gestão de energia	66
5.6.2.2	Brilho	67
5.6.3	Zoom Inteligente	67
5.6.3.1	Opções de zoom inteligente	67

manual Gps .indd 6 24/6/2008 18:38:35

5.6.3.2	Ativar o modo de vista superior	67
5.6.3.3	Restaurar Bloquear-na-posição e Zoom inteligente	68
5.6.4	Opções de trajeto	69
5.6.4.1	Sensibilidade do desvio de trajeto e Atraso da repetição de cálculo	69
5.6.4.2	Penalização por inversão de marcha	70
5.6.4.3	Planejamento de fronteira	70
5.6.4.4	Carpool lanes (apenas para o mapa dos EUA)	70
5.6.4.5	Manter posição estrada (Bloquear-na-Estrada)	70
5.6.5	Gestão de dados de utilizador	70
5.6.5.1	Cópia segur	70
5.6.5.2	Restaur. dados	71
5.6.5.3	Remover pino	71
5.6.5.4	Limpar Dados	71
5.6.5.5	Reiniciar opções Avançadas	71
6	Procurar	72
6.1	Procurar & Ir (Menu principal)	72
6.2	Seleção através de toque no mapa	72
6.3	Utilizar o menu Procurar	72
6.3.1	Procurar uma morada, rua, cruzamento ou cidade	73
6.3.1.1	Selecionar a cidade, estado e país para efetuar a procura	73
6.3.1.2	Selecionar uma rua ou o centro da localidade	76
6.3.1.3	Selecionar um número de casa ou o ponto central de uma rua	77
6.3.1.4	Como selecionar um cruzamento em vez de um número de casa	78
6.3.1.5	Um exemplo de uma procura de endereço completo	78
6.3.2	Procurar no Histórico	79
6.3.3	Procurar coordenadas	79
6.3.4	Procurar um POI	80
6.3.5	Procurar um dos Favoritos (Casa/Trabalho)	82
7	Guia de resolução de problemas	83
8	Glossário	85
9	O contrato de licença para o utilizador final	88

manual Gps .indd 7 24/6/2008 18:38:35

1 Avisos e informações de segurança

IGO é um sistema de navegação que o ajuda a encontrar o caminho para o destino pretendido. Determinará a sua posição exata com o apoio do dispositivo GPS incorporado. A posição determinada através do receptor de GPS não é transmitida de nenhum modo; ninguém será capaz de o detetar com a ajuda deste programa.

Se for o condutor do veículo, recomendamos que utilize o iGO antes de iniciar o percurso. O condutor deve estar sempre atento à estrada. Planeja o seu trajeto antes de partir e pare o carro se necessitar de alterar os parâmetros de trajeto. iGO possui um Modo de Segurança integrado (opcional) que evita a utilização das funções de tela se o carro estiver em movimento. A não ser que o iGO seja utilizado exclusivamente por um passageiro, recomendamos vivamente que ative o Modo de Segurança.

É também importante que olhe para o visor apenas em condições de absoluta segurança.

Deve sempre cumprir as indicações dos sinais de trânsito e das marcas na estrada em detrimento das instruções do iGO. Se for necessário desviar-se da direção recomendada, o iGO irá sugerir um trajeto modificado de acordo com a nova situação.

Nunca guarde o GPS em lugares onde possa cobrir a vista do motorista, nem nas zonas de inflação dos airbags ou onde possam causar feridas em caso de acidentes.

Para obter mais informações, por favor consulte o Acordo de Licença de Utilizador Final: Página 88

2 Informações gerais

O iGO é um sistema de navegação concebido especialmente para utilização no interior de um automóvel. Fornece navegação porta-a-porta para trajetos de um ponto ou de vários pontos utilizando parâmetros de trajeto adaptáveis. O iGO é capaz de planejar trajetos por toda a região do mapa instalado no cartão de memória. Ao contrário de outros produtos, o iGO não exige que se mude de mapa ou se utilize um mapa geral pouco resumindo para navegar entre diferentes segmentos do mapa ou entre países. O utilizador tem liberdade total para navegar para onde pretende. Basta selecionar o destino e partir.

Não é necessário um caneta para utilizar o iGO. Todos os botões e controles da tela estão concebidos para poderem ser utilizados com os dedos.

É possível ir a todas as funções do programa utilizando os botões do dispositivo e da tela. É possível navegar por todas as telas do programa utilizando os botões. É possível ir à maior parte das telas (especialmente os relativos às opções e funções de menu) a partir de muitas outras telas, minimizando o número de gestos necessários para obter determinada função.

Para utilizar o iGO, não é necessário “tocar duas vezes” ou “tocar & manter” na tela touch, visto estas funções não se adequarem a uma utilização no interior de um veículo em movimento. Um só toque ativa a maior parte dos controles da tela. As únicas excepções são as funções “arrastar & largar” para deslocar ou alterar a escala do mapa no modo de Mapa (Página 28).

A maior parte das telas possuem um botão Voltar ( ) no canto superior esquerdo. Esta seta

manual Gps .indd 8 24/6/2008 18:38:35

permite voltar a tela anterior ou diretamente a uma das telas do mapa.

Os telas de opções possuem também um botão de Ajuda( ) no canto superior direito. Ao carregar neste botão, é mostrada uma descrição detalhada da tela de opções atual.

3 Utilizar o iGO (Controles)

O iGO foi concebido para uma fácil utilização. Todos os controles podem ser utilizados utilizando os dedos. Quando possível, existem botões e listas que tornam muito fácil o acesso a funções ou a alteração de opções.

3.1 Botões do dispositivo

Há apenas alguns botões de hardware no seu GPS.

É possível ir à maioria das funções do iGO utilizando a tela touch. Os botões do dispositivo são os seguintes:

3.1.1 Ligar e desligar (Power)

Utilize este botão para ligar ou desligar a energia do GPS a qualquer momento.

Se a energia do dispositivo estiver desligada enquanto o iGO estiver em execução, quando ligar de novo o dispositivo, o iGO irá continuar a navegação assim que o GPS incorporado determine de novo a localização.

Com o dispositivo desligado, o GPS não funciona, a posição não é calculada, o trajeto não fica registado e a navegação pára.

3.1.2 Aumentar e diminuir o zoom (+/-)

O zoom altera a escala do mapa nos modos de mapa 2D e 3D. Esta função é explicada em detalhe em: Página 27.

Nota: Quando aplicado às telas de lista e menu, esta ação irá mover o realce para cima e para baixo.

3.2 Controles e botões da tela

O principal canal de interação do iGO é a tela touch. Se continuar a ler, perceberá que muitas partes da tela não são utilizadas apenas para apresentar informações, mas também para ativar funções através do toque. Em seguida, encontrará uma lista dos controles mais frequentemente utilizados no programa.

3.2.1 Seletores diretos

Algumas das opções podem ser selecionadas através de uma lista reduzida de valores possíveis. Todos os valores que possam ser descritos graficamente são disponibilizados na tela.

manual Gps .indd 9 24/6/2008 18:38:36

Toque num dos ícones para definir/alterar o valor.

3.2.2 Seletores de lista

Quando é necessário nomear os valores da lista, é apresentado apenas o valor atual (por vezes, com uma pequena descrição) em uma barra horizontal com setas em ambos os lados.

As setas são botões. Toque em para andar para a esquerda na lista ou toque em para andar para a direita. Não é necessário confirma a seleção. Logo que abandone a tela, o valor selecionado é ativado.

3.2.3 Barras de deslocamento

Quando uma função tem vários valores sem nome (numéricos) diferentes, o iGO apresenta barras de deslocamento, que se assemelham a potenciometros analógicos, que permitem definir o valor pretendido.

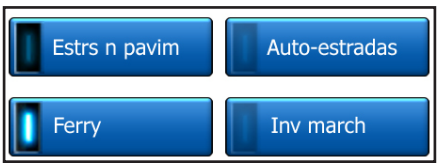
Se os limites de valor não forem apresentados nas extremidades da barra, a posição mais à esquerda representa o valor mínimo, enquanto a posição mais à direita representa o valor máximo.

Na maioria das barras, é possível verificar o valor atual à esquerda.

Este controle pode ser utilizado de duas formas, ou arrastando o seletor para deslocar a barra para a posição pretendida, ou tocando na posição da barra onde se pretende colocar o seletor (a marca salta para esse local imediatamente). Tal como em relação aos seletores de lista, não há necessidade de confirmar a seleção. Logo que abandona a tela, o valor selecionado é ativado.

3.2.4 Interruptores

Quando uma função tem apenas dois valores possíveis (normalmente Ativada e Desativada), é utilizado um interruptor. Ao contrário dos seletores de lista, a linha horizontal contém o nome da função e não o estado da mesma. Há uma luz à esquerda que assinalará o estado ativo ou inativo da função.



Se a luz for apagada ( ), a função não está ativa. Quando a marca ( ) aparece, a função está ativada. Toda a barra serve de botão. Toque em qualquer local para alternar entre o estado ativado e desativado.

3.2.5 Interruptores no menu Rápido

Os interruptores do menu Rápido (Página 37) comportam-se como interruptores normais, mas têm um aspecto diferente para se conjugarem com os outros botões do menu.

manual Gps .indd 10 24/6/2008 18:38:36

Toque neles para mudar entre os estados ativo e inativo..

3.2.6 Teclados virtuais

O iGO está configurado para que apenas seja necessário introduzir letras ou números quando é inevitável. Nestes casos, aparece um teclado em toda a tela que pode ser facilmente utilizado com os dedos. Pode escolher entre um teclado alfabético e numérico separado ou um conjunto de teclados QWERTY que contêm letras e números. iGO irá registar a última seleção e apresentá-la da próxima vez que necessitar introduzir dados.

Os teclados alfabéticos do iGO não contêm caracteres especiais porque não é necessário introduzir acentos para procurar um destino. Introduza apenas as letras base (a letra mais semelhante à letra acentuada) e o iGO irá procurar todas as combinações possíveis na base de dados (por exemplo, para obter a rua francesa “Cité Bergère” necessita apenas introduzir “Cite Bergere” e o programa faz o resto).

Quando introduzir POI (pontos de interesse) ou nomes de registro de trajeto, o iGO transforma automaticamente todas as iniciais em maiúsculas para criar nomes agradáveis à vista.

3.2.6.1 Teclados tipo ABC

Estes teclados contêm somente letras (latinas, hebraicas, gregas o cirílicas). Se pretender introduzir números, necessita de tocar no botão Tecla (

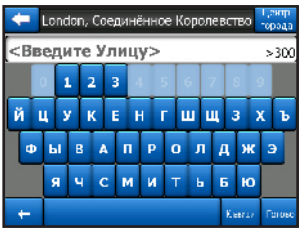
) para mudar para o teclado numérico.

Utilize a tecla de retorno (seta a apontar para a esquerda) para eliminar a última letra introduzida caso tenha-se enganado, toque na tecla Espaço para introduzir mais palavras e em Concluído para concluir a introdução de texto.

Este tipo de teclado possui botões maiores, mais adequados aos dedos.

Nota: Se tiver selecionado um idioma de alfabeto latino para o programa, é apresentado apenas o teclado alfabético. Se selecionar a língua grega, aparece um teclado adicional com letras gregas. Da mesma forma, são disponibilizadas letras hebraicas e cirílicas quando se seleciona hebraico ou russo em Configuração / Idiomas (Página 63).

manual Gps .indd 11 24/6/2008 18:38:36



Se estiver habituado a teclados de computador, poderá tentar um dos teclados tipo QWERTY.

3.2.6.2 Teclados tipo QWERTY

Os teclados tipo QWERTY possuem letras e números. A sua ordem corresponde aos teclados regulares QWERTY, QWERTZ (alemão) e AZERTY (francês). Poderá mudar entre os tipos de teclado QWERTY pressionando repetidamente o botão Teclas até aparecer o teclado desejado.
As teclas especiais descritas na seção anterior também estão disponíveis neste teclado.

3.2.6.3 O teclado numérico

O teclado numérico contém apenas números em botões grandes. As teclas especiais que é possível encontrar nos outros teclados (exceto a tecla Espaço) também estão disponíveis aqui.

Apesar dos teclados de tipo QWERTY também incluírem teclas numéricas, ao introduzir um número de casa, o programa disponibiliza o teclado numérico, por ser mais conveniente.

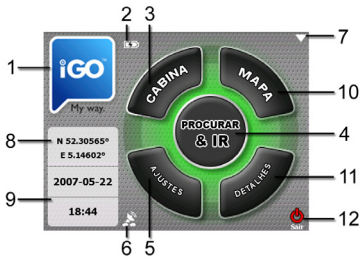
manual Gps .indd 12 24/6/2008 18:38:36

4 Descobrir o programa pelas telas

A melhor forma de conhecer o iGO é explorar cada tela detalhadamente e compreender como se deslocar entre telas. Este capítulo serve de visita guiada ao sistema.

4.1 Menu Principal

iGO começa por apresentar o Menu Principal. Esta é a base da hierarquia de telas, mas raramente é necessário voltar a este menu ao utilizar o programa. Também é possível ir às telas a partir uns dos outros, reduzindo o número de gestos necessários para iniciar uma função ou alterar uma opção.
A maioria do programa é diretamente acessível daqui utilizando os botões descritos abaixo.



N.º	Conteúdo
1	Logo iGO
2	Indicador Estado de bateria
3	Botão para abrir tela Cockpit
4	Botão para abrir o menu Procurar
5	Botão para abrir Opções
6	Botão que apresenta o estado do GPS e abre a tela de dados do GPS
7	Botão para minimizar o iGO (a navegação não para*)
8	Posição atual
9	Data e hora atuais
10	Botão para abrir tela do Mapa
11	Botão para abrir a tela Sobre
12	Botão para sair do iGO** (a navegação parará)

* Depende das definições do programa
** Equivale a retirar o cartão SD

manual Gps .indd 13 24/6/2008 18:38:37

4.2 Tela Sobre

Toque em Sobre na tela de menu principal para abrir esta tela. A tela Sobre não é utilizada na navegação normal. Serve para informar o utilizador das licenças de mapa que possui, sobre quem criou o iGO e quais são os aspectos legais da utilização do programa.

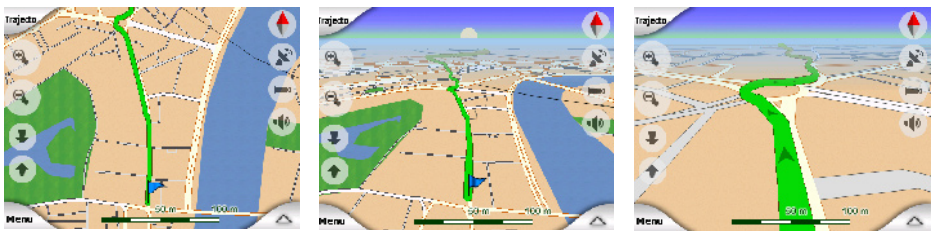
4.3 O mapa

As telas do iGO mais importantes e mais frequentemente utilizadas são as duas telas do mapa (Mapa e Cockpit). Têm um aspecto e controles possíveis semelhantes, mas estão otimizados para utilizações diferentes. O mapa apresentado nas duas telas é o mesmo. Os elementos do mapa são descritos em seguida. Para obter informações sobre os controles e as funções especiais das duas telas do mapa, consulte o ponto Página 24.

A versão atual do iGO foi configurada em primeiro lugar para navegação terrestre. Essa é a razão pela qual os mapas do iGO têm um aspecto semelhante a mapas rodoviários em papel (quando são utilizados com cores diurnas e em modo de mapa 2D). No entanto, o iGO oferece muito mais do que os mapas em papel normais. O aspecto e o conteúdo podem ser alterados.

4.3.1 Vistas de mapa 2D e 3D

Além da vista do mapa em modo planta (chamada modo 2D), é possível inclinar o mapa para obter uma vista com perspectiva (modo 3D) que oferece uma imagem semelhante àquela que é vista através do para-brisas, com a possibilidade de ver mais longe.



É fácil alternar entre os modos 2D e 3D. Existem duas opções. Pode utilizar os botões Inclinar para cima e para baixo (Página 27) para inclinar o mapa de forma imperceptível entre o ângulo 2D e todos os ângulos 3D ou pode utilizar o interruptor no menu Rápido (Página 37) para alternar de forma rápida entre os dois modos.

Nota: Provavelmente preferirá utilizar o modo 2D com o Norte para cima quando quiser procurar uma parte do mapa ou selecionar um ponto de destino. Por outro lado, o modo 3D no modo do Cockpit de Viagem com Zoom Inteligente torna a navegação muito confortável. Estes modos serão descritos mais adiante neste manual.

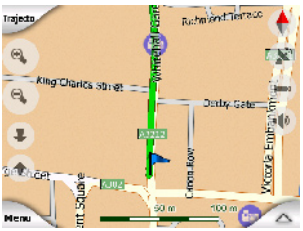
manual Gps .indd 14 24/6/2008 18:38:37

Nota: A vista 3D só é útil navegando. À medida que for diminuindo o zoom, o ângulo de visão aumentará automaticamente. Por fim, será alcançada a vista 2D. Quando voltar a aumentar o zoom, a vista 3D voltará gradualmente.

Nota: Utilizando as Opções Avançadas, é possível configurar o modo do Cockpit para ser iniciado sempre na vista de Viagem em 3D (Página 65) É possível rodar e inclinar os mapas em qualquer um dos modos, mas quando se abre essa tela, o aspecto pré-configurado reaparece. De forma semelhante, pode forçar o modo de Mapa a iniciar sempre na vista de 2D Orientação para Norte.

4.3.2 Níveis de zoom

O iGO utiliza mapas vetoriais de alta qualidade que lhe permitem ver os mapas em vários níveis de ampliação de imagem, sendo o conteúdo sempre optimizado para o nível atual (a densidade dos detalhes do mapa podem ajustar-se independentemente nas telas Mapa e Cockpit em Definições do Mapa (Página 59). Os nomes de ruas e outros objetos de texto são sempre visualizados com o mesmo tamanho de tipo de letra e com a orientação correta. Além disso, apenas são apresentados os objetos e as ruas necessárias para orientar o utilizador pelo mapa. Aumente e diminua o zoom para verificar quais as alterações no mapa, tanto na vista de 2D como na de 3D.



É muito fácil alterar a escala do mapa. É possível arrastar e aumentar a escala (Página 28) na parte inferior da tela do Mapa ou utilizar os ícones de zoom (Página 27) tanto na tela do Mapa como no do Cockpit.

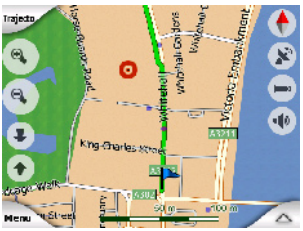
Nota: Caso necessite diminuir brevemente a imagem para localizar a sua posição no mapa, utilize a Vista Panorâmica em detrimento de diminuir e voltar a aumentar a imagem. A Vista Perspectiva é uma vista em 2D orientada para Norte que pode ser iniciada tocando no botão correspondente à bússola do lado direito (Página 28).

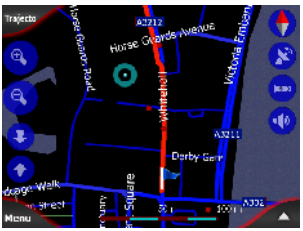
Nota: O iGO tem uma função especial de Zoom Inteligente para assistir a navegação, que efetuará as rotações, mudanças de escala e inclinações do mapa em modo 3D de maneira automática para oferecer-lhe sempre uma vista ótima na sua posição atual. . Ao aproximar-se de uma mudança de direção, o zoom aumenta e o ângulo de visão é elevado para que o utilizador reconheça a manobra a efetuar na interseção. Se a mudança de direção seguinte ainda estiver longe, o zoom diminui e o ângulo de visão baixa para que o utilizador visualize a estrada que tem à frente

4.3.3.3 Esquemas de cor diurno e noturno

Os diferentes esquemas de cor permitem ajustar o iGO à luminosidade ambiental. Utilize os esquemas de cores diurnos e noturnos de forma adequada. As cores diurnas são semelhantes às cores dos mapas rodoviários, enquanto que os esquemas de cor noturnos utilizam tons escuros para objetos de grande dimensão, para diminuir a luminosidade média da tela, e cores adequadas para, mesmo assim, dar todas as informações necessárias na tela.

manual Gps .indd 15 24/6/2008 18:38:37





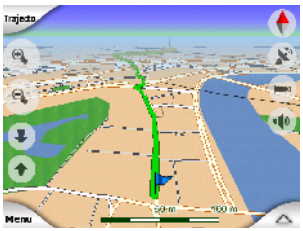
Pode alternar entre as vistas diurna e noturna manualmente no menu Rápido (Página 37) ou deixar o iGO defini-las automaticamente.

Nota: A mudança automática entre os perfis diurno/noturno baseia-se nos dados atuais da sua posição GPS que fornece os dados para o iGO poder calcular a hora exata da saída e do pôr do sol em um determinado dia e em uma determinada posição geográfica. Com essa informação, o iGO alterna automaticamente entre os esquemas de cor alguns minutos antes do nascer do sol, quando o céu já possui bastante luminosidade, e uns minutos antes do pôr-do-sol, para se antecipar à escuridão.

Sugestão: Há vários perfis de cores diurnos e noturnos incluídos no iGO. Faça a sua seleção em Opções (Página 59) para escolher aquele que mais lhe convém.
Sugestão: Para potenciar o efeito do esquema de cor noturno, é possível configurar o iGO para diminuir a luz de fundo do visor quando se utilizam as cores noturnas. Defina os níveis de luz de fundo pretendidos para os modos diurno e noturno. Página 66.

Nota: As cores mencionadas como também as imagens de tela aqui apresentadas referem-se às cores predefinidas para os perfis diurno e noturno. Os esquemas selecionados pelo utilizador podem ter um aspecto diferente.

Sugestão: Se utilizar o iGO depois do nascer do sol ou antes do pôr do sol, tente procurar a imagem do sol no céu visualizado no fundo do mapa em vista 3D sob um baixo ângulo. O sol é apresentado na posição verdadeira para proporcionar ao utilizador outro ponto de referência (além de ser um pequeno truque visual).



4.3.4 Ruas e estradas

A semelhança do iGO com os mapas de papel também é conveniente quando se trata de ruas, os elementos mais importantes de navegação. O iGO utiliza códigos de cores semelhantes aos que o utilizador conhece e a largura das ruas também reflete a sua importância, de forma que não será difícil distinguir uma auto-estrada de uma rua pequena.

As ruas e estradas possuem nomes ou números para identificação. Obviamente, esta informação

manual Gps .indd 16 24/6/2008 18:38:38

podem ser apresentada no mapa. iGO utiliza duas formas diferentes de mostrar os nomes de rua. A forma convencional é a mesma da de um mapa rodoviário — apresenta o nome da rua alinhado ao eixo da rua. A forma alternativa é uma espécie de placa toponímica colocada na própria rua.

Não é necessário escolher entre os dois modos. O iGO utiliza o melhor para o nível de inclinação e de zoom atual. Aumente o zoom para visualizar apenas algumas ruas e incline o mapa para cima e para baixo para verificar como o iGO alterna entre os dois modos num instante.

Nota: A mudança automática é ativada até quando usar o Zoom Inteligente. A princípio, esta função pode parecer estranha, mas irá perceber rapidamente como ajusta a informação apresentada à vista atual do mapa. É importante, tendo em conta que o condutor deve poder ler o mapa rapidamente.

Sugestão: Se não desejar saber o nome das ruas durante a navegação, desative a função na tela Opções Mapa (Página 59).

Sugestão: As estradas principais em geral têm nomes (números) alternativos junto do seu nome principal. Pode decidir se quer ver estes nomes alternativos na tela ou não. Você Pode estabelecer esta característica em Opções Mapa (Página 59).

4.3.5 Outros objetos

Para ajudar na orientação do utilizador, o mapa contém também objetos cuja função é exclusivamente ajudar a reconhecer a localização no mapa. São objetos como águas de superfície, grandes edifícios, florestas, etc.

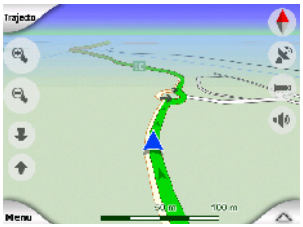
Sugestão: Estes objetos geralmente visualizam-se com o apoio de uns polígonos texturizados que lhes conferem uma aparência agradável à vista. O utilizador pode pretender desativar as texturas (Página 59) para libertar recursos do GPS; nesse caso, é possível substituir as texturas por superfícies de cores simples.

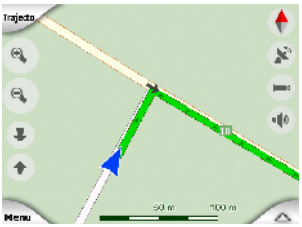
4.3.6 Localização atual e Bloquear-na-Estrada

Quando é possível determinar a posição por GPS, aparece uma seta azul (ou amarela no caso do esquema de cores noturno) a indicar a localização no mapa.

manual Gps .indd 17 24/6/2008 18:38:38

A direção da seta representa a direção para onde se dirige. O tamanho e rotação da seta dependem do zoom e inclinação para ter sempre um aspecto realista.





O iGO possui uma função integrada de Bloquear-na-Estrada que mantém a seta de localização sempre na estrada, no eixo da rua no caso de ruas de sentido único, ou, em estradas de dois sentidos, no lado da estrada por onde se conduz (por exemplo, à direita na Alemanha e à esquerda no Reino Unido).

A localização determinada pelo receptor de GPS é indicada através de um ponto azul no mapa. Este ponto permite ajudar a determinar a localização verdadeira no caso de o GPS ser pouco preciso e o sistema de Bloquear-na-Estrada indicar a rua errada. A localização verdadeira é também aquela que é colocada no registro de trajeto (Página 42).

Nota: A função Bloquear-na-Estrada pode ser desativada em Opções Avançadas se configurar o aparelho para uso pedonal. Quando esta opção se encontra desligada, a seta é apresentada na posição indicada pelo receptor de GPS.

Quando a posição do GPS se perde, a seta torna-se cinza, mas a viagem prossegue no trajeto recomendado durante um curto período de tempo indicando a última velocidade detectada antes da posição GPS se ter perdido. Quando o próximo evento do trajeto for alcançado, ou 40 segundos depois, a seta parará e permanecerá cinza até que a recepção GPS regresse. Desta forma, os túneis curtos podem ser atravessados sem que perca a posição.

4.3.7 Ponto selecionado no mapa, também conhecido como Cursor

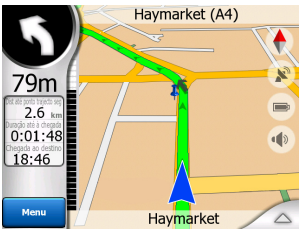
Se tocar em um ponto do mapa ou selecionar um item específico em Procurar, esse ponto ou item torna-se ponto selecionado no mapa, indicado por um pequeno ponto vermelho, passando a irradiar círculos vermelhos de forma a ser visível a todos os níveis de zoom, mesmo quando está no fundo de uma vista de mapa 3D. É possível utilizar este ponto como ponto de partida, ponto de passagem ou destino do trajeto ou, em alternativa, utilizá-lo para procurar um POI próximo, marcá-lo como um pino ou guardá-lo como POI. O cursor, quando está visível, constitui também o ponto de referência para a determinação da escala do mapa.

manual Gps .indd 18 24/6/2008 18:38:38

Nota: Quando a posição por GPS está disponível e a função Bloquear-na-Posição (Página 28) está ativa, o cursor fica sempre na posição por GPS atual, a seta azul. Quando o utilizador seleciona outro ponto tocando no mapa ou utilizando o menu Procurar (Página 72), o novo cursor é apresentado no visor através de um ponto vermelho e círculos vermelhos a irradiarem a partir desse ponto.

4.3.8 Pontos de mapa marcados (Pino)

O Cursor pode ser marcado com um Pino. Os Pinos são mostrados como se estivessem cravados no mapa. Um Pino é visível a todos os níveis de ampliação de imagem e permanecerão na sua posição até os tirar ou até eliminar todos os Pinos em Opções avançadas (Página 71).



A cor do Pino é estabelecida automaticamente pelo iGO. As cores diferentes ajudam o utilizador a identificar um Pino na lista de Histórico (Página 79), posteriormente. Nesse local, são apresentados em conjunto com as moradas e Coordenadas GPS.

Sugestão: Há uma forma rápida de gravar a Posição do GPS como Pino. Aperte o botão Gravar (botão de hardware com um ícone de áudio) para guardar o Pino imediatamente.

Sugestão: Uma forma rápida de verificar as coordenadas de uma localização encontrada no mapa é colocar um Pino e verificar as coordenadas na lista do Histórico (Página 79). Desta forma, poderá guardar as coordenadas com o Pino para referência futura. Se não necessitar das coordenadas mais tarde, basta selecionar o ponto e ativar Procurar coordenadas (Página 79).

4.3.9 POIs visíveis (Pontos de interesse)

O iGO inclui milhares de POIs integrados; além disso, é possível criar a sua própria base de dados de POI. Um mapa que apresentasse todos esses POIs ficaria obstruído. Para evitar esta situação, o iGO permite ao utilizar selecionar os POIs que pretende mostrar e aqueles que pretende ocultar utilizando as suas categorias e subcategorias.

Os POIs são representados por ícones no mapa. O ícone de um POI integrado é o da subcategoria do respectivo POI. O ícone dos pontos criados pelo utilizador é o escolhido pelo utilizador no momento da criação do POI (pode ser alterado mais tarde).

Estes ícones são suficientemente grandes para ser possível reconhecer o símbolo e semitransparentes para não cobrirem as ruas e cruzamentos representados por trás.

manual Gps .indd 19 24/6/2008 18:38:39

Quando o zoom do mapa não o permite, os ícones não aparecem. À medida que o zoom aumenta, aparecem pequenos pontos nas localizações dos POIs visíveis. Se o zoom aumentar ainda mais, aparecem os ícones completos.

Se dois pontos estiverem muito pertos um do outro para aparecerem em separado, é apresentado um ícone de multi-POIs (em substituição dos ícones individuais). Para vê-los em separado, é necessário aumentar o zoom. (Se ambos os POIs tiverem o mesmo ícone, será esse que será apresentado em vez do ícone multi-POI.)

Nota: Ao navegar pode desativar os ícones dos pontos de interesse, junto com os nomes das ruas (Página 59). Se necessitar desta informação durante o percurso, arraste o mapa para desativar o Bloquear-na-Posição (Página 28) Essa ação restaura os nomes de rua e os ícones de POI de imediato. Toque em Seguir para reativar Bloquear-na-Posição.
Sugestão: Toque no mapa ou junto de um POI para visualizar uma lista dos nomes dos POIs mais próximos em uma lista de sobreposição, caso esteja ativada a função (Página 42). Para visualizar os detalhes de um POI específico da lista, toque no ícone "i" azul, à direita. Se existirem muitos POIs nas proximidades, a lista pode não estar completa. No Menu de cursor (Página 31) existe um botão denominado POI que permite ir a tela que apresenta todos os POI das proximidades. Nessa tela, pode abrir um por um para visualizar os respectivos detalhes e selecionar qualquer um deles para utilizá-lo como ponto de trajeto.

4.3.10 Câmera de segurança da estrada

Câmeras de segurança da estrada como, por exemplo, câmeras de velocidade e de semáforo são

manual Gps .indd 20 24/6/2008 18:38:39

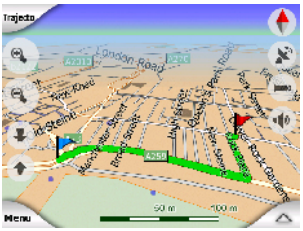
tipos de POI especiais do iGO. As câmeras de vigilância são descritas detalhadamente em: Página 51.

4.3.11 Elementos do trajeto ativo

O iGO utiliza um sistema de itinerário de vários destinos em que se define um ponto de partida (a localização atual se estiver disponível a posição por GPS), um destino, a linha do traço ativo do trajeto e, opcionalmente, pontos de passagem e traços inativos. Todos esses elementos são apresentados no mapa.

4.3.11.1 O ponto de partida, os pontos de passagem e o destino

Estes pontos são representados por bandeiras.

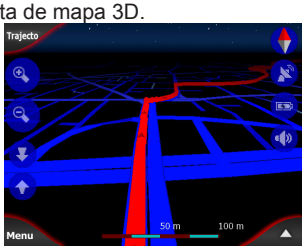


4.3.11.2 Guia de direção animado

Os eventos de trajeto são representados por setas animadas, com excessão dos pontos especiais acima mencionados. Estas setas mostram a direção pela qual o utilizador deve continuar o percurso.

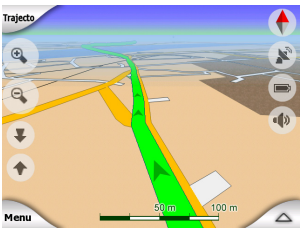
4.3.11.3 O traço ativo do trajeto

O traço ativo do trajeto é a seção do caminho em que está conduzindo atualmente. Se não adicionou qualquer ponto de passagem, todo o trajeto constituirá o traço ativo. Quando há Pontos de passagem estabelecidos, o traço ativo será a parte que começa na sua posição atual e chega ao ponto de passagem seguinte.
A seção ativa é apresentada em verde claro/vermelha. Em ambos os casos, é a parte mais visível do mapa, mesmo na imagem de fundo de uma vista de mapa 3D.



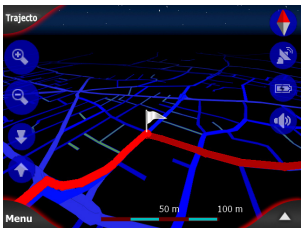
A linha do trajeto é apresentada na via de condução em uma estrada de duas vias ou no eixo da via no caso de ruas de sentido único. Quando o zoom do mapa é aumentado e a linha é suficientemente larga, aparecem pequenas setas a indicar a direção do trajeto. Esse elemento pode ser útil quando se visualiza o trajeto antes da viagem ou quando se está em um cruzamento complexo.

manual Gps .indd 21 24/6/2008 18:38:40



4.3.11.4 Traços inativos do trajeto

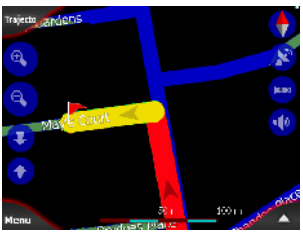
As futuras seções do trajeto estão inativas. Visualizam-se no mapa utilizando a mesma cor, mas em um matiz mais escuro que a seção ativa. Um traço inativo irá ativar logo que tiver chegado ao Ponto de passagem que marca o seu início.



4.3.11.5 Estradas do trajeto excluídas nas preferências do utilizador

Apesar de ser possível excluir a utilização de certos tipos de estrada nos parâmetros de trajeto (Página 62), é por vezes impossível evitar esses tipos de estrada perto do ponto de partida, dos pontos de passagem ou do destino.

Nesses casos, o iGO apresentará estes trajetos do percurso numa cor alternativa.



4.4 Tela de dados de GPS

Toque no ícone com a pequena antena parabólica na tela Menu principal, Mapa ou Cockpit para abrir esta janela.

O tela de dados do GPS é um conjunto de informações recebidas a partir do dispositivo de GPS e serve simultaneamente como ponto de entrada para as seguintes telas:
• TMC,
• Sincronizar hora.

manual Gps .indd 22 24/6/2008 18:38:40

4.4.1 Apresentação dos dados do GPS

O céu virtual à esquerda representa a parte visível do céu sobre o utilizador, com a posição atual no centro. Os satélites são apresentados na posição atual. O GPS recebe dados dos satélites apresentados em verde e cinza. Os sinais dos satélites a cinzas são recebidos, mas apenas os satélites verdes são utilizados para calcular a posição. À direita, são apresentadas as barras de intensidade de sinal. As barras cinzas são para os satélites cinzas e as barras verdes são para os satélites verdes.Para identificar os satélites, basta reparar nos números apresentados no céu virtual. Quanto mais satélites forem utilizados pelo GPS (assinalados em verde), mais bem calculada será a posição.

Encontram-se ainda nessa tela as seguintes informações adicionais: a posição atual em formato latitude/longitude, a altitude, a velocidade, a data, a hora e a precisão do cálculo.

Nota: A precisão de cálculo será afetada por diferentes elementos que não podem ser tomados em consideração pelo aparelho GPS. Considere a informação relativa à precisão apenas como uma estimativa.

Existem dois ícones à esquerda para mostrar o estado da ligação de GPS e a qualidade da recepção.

4.4.2 Indicador de ligação de GPS

Na parte esquerda da imagem, existe uma luz semelhante às utilizadas para os interruptores. Esta possui mais cores e representa mais valores.

• uma luz verde a piscando rapidamente significa que foi estabelecida comunicação com o GPS e há dados a serem recebidos,

• as outras cores não devem aparecer num GPS integrado. Se alguma dessas luzes aparecer, significa que existe um defeito no dispositivo.

4.4.3 Indicador de qualidade dos dados do GPS

No canto superior esquerdo, é apresentado uma antena parabólica que indica a qualidade da posição por GPS. Cores diferentes representam diferentes níveis de qualidade de sinal.

• o preto cruzado com vermelho significa que não há conexão com o aparelho GPS, Isto não deve acontecer se o dispositivo possuir um GPS integrado.

manual Gps .indd 23 24/6/2008 18:38:41

• vermelho significa que o GPS está ligado mas não há qualquer posição por GPS,

• amarelo significa uma recepção bidimensional. Foi detectada uma posição por GPS, o iGO está pronto a navegar, mas o sistema de GPS está a utilizar satélites suficientes apenas para determinar uma posição horizontal. Não são fornecidos dados de altura e o erro de posição pode ser significativo.

• verde significa recepção tridimensional. O receptor de GPS está com satélites suficientes para calcular a altitude. A posição está geralmente correta (mas pode ter um certo grau de imprecisão devido a diferentes fatores ambientais). O iGO está pronto para a navegação.

4.4.4 Sincronização da hora

No canto direito superior da tela há um botão que nos leva a outra tela onde pode sintonizar o relógio do seu GPS com a hora muito precisa fornecida pelo aparelho GPS conectado.

Marque o opção de Autocorreção para o iGO verificar e ajustar frequentemente o relógio interno do dispositivo com a hora do GPS.

Abaixo desse botão verá os valores atuais transmitidos pelo GPS e os relógios do dispositivo. Pode verificar aqui se é necessária alguma correção. Toque no botão para sincronizar manualmente a hora.

Por baixo da hora do GPS, é possível encontrar controles de hora e minuto para corrigir manualmente a hora com ou sem uma hora de GPS válida. Aqui pode também ajustar o relógio depois de sintonizá-lo com a hora GPS caso o seu GPS não suportar os fusos horários ou o horário de verão.

4.5 Telas de mapa

Após a explicação do conteúdo do mapa, segue-se a descrição das restantes partes das telas de mapa. Existem duas telas de mapa: Mapa e Cockpit. A forma como o mapa é apresentado é a mesma, mas o aspecto e os controles são optimizados para objetivos diferentes.

A tela de mapa foi configurada para ser utilizada sem o GPS, de forma a consultar o mapa, criar POIs personalizados ou para planejar o trajeto através de pontos no mapa. O tela de mapa foi configurada para mostrar ao utilizador o máximo de área do mapa. Essa tela é utilizada, normalmente, no modo 2D Norte.

Pode definir o iGO para que abra a tela de Mapa no modo 2D Norte (Página 65).

manual Gps .indd 24 24/6/2008 18:38:41

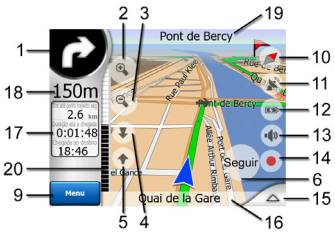
A tela de cockpit foi concebido para a condução. Além de apresentar o mapa, contém informações de viagem adicionais (velocidade, rua onde se está, limite de velocidade da rua) no caso de condução sem trajeto definido e outras informações de trajeto se estiver a utilizar a função de navegação (por exemplo, a próxima rua do trajeto, a distância que falta, o tipo do evento que se segue). Esta tela é utilizada, normalmente, no modo de 3D, com orientação pela direção.

Pode definir o iGO para que abra a tela de Cockpit no modo 3D Direção (Página 65).

Existem vários controles que funcionam de forma semelhante nas duas telas. Estes são descritos nas próximas páginas.

Conteúdo da tela de mapa:

Conteúdo da tela de Cockpit:



N.º	Visor	Controle
1	(Apenas cockpit) Visualização de mudança de direção*	Abre menu de trajeto*
2	n/a	Aumenta o zoom (opcional)
3	n/a	Diminui o zoom (opcional)
4	n/a	Inclina para baixo (opcional)
5	n/a	Inclina para cima (opcional)
6	Indica que o bloqueio na posição por GPS e direção está inativo	Volta a ativar o Bloquear-na-Posição / Zoom Inteligente

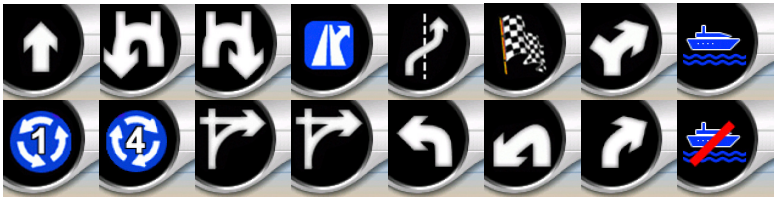
manual Gps .indd 25 24/6/2008 18:38:42

7	Ponto de mapa selecionado (cursor)	Abre as informações destacáveis e o menu do cursor
8	(Apenas mapa) Escala do mapa	Aumenta / diminui o zoom ao arrastar
9	n/a	Menu (Procurar, Rápido, Trajeto, Principal)
10	Orientação do mapa e vista superior	Alterne entre orientação pelo norte, pela direção ou vista panorâmica
11	Qualidade da posição por GPS	Abra a tela de dados do GPS
12	Estado bateria	Abre as opções
13	Ativar ou desativar o som	Ativa / desativa o silêncio
14	Gravação ou reprodução do diário de trajeto	Abre a tela do diário de trajeto
15	n/a	Abre o menu de cursor
16	(Apenas cockpit) Rua atual	Abre a tela de informações de trajeto
17	(Apenas cockpit) Dados de percurso e trajeto**	Abre a tela de informações de trajeto
18	(Apenas cockpit) Distância até à próxima mudança de direção***	n/a
19	(Apenas cockpit) Rua seguinte***	n/a
20	(Apenas cockpit) Aproximação à próxima mudança de direção****	n/a

* Aparece na tela de mapa apenas quando existe um trajeto ativo
** O conteúdo é diferente quando existe um trajeto ativo
*** Aparece apenas quando existe um trajeto ativo
**** Aparece apenas quando existe um trajeto ativo e aproxima-se a próxima mudança de direção

4.5.1 Visualização de mudança de direção (N.º 1)

Na tela de cockpit, este campo apresenta uma ilustração gráfica da manobra seguinte. Por exemplo, quando uma mudança de direção se aproxima, o ângulo da curva (largo, normal ou apertado) é indicado por uma seta. Ao mostrar uma rotunda, também é apresentado na imagem o número da saída.



manual Gps .indd 26 24/6/2008 18:38:43

Este campo também serve como botão. Toque no mesmo para obter o menu de trajeto (Página 44). O tela de mapa possui um botão denominado Trajeto se existir um trajeto ativo. Este botão abre o menu de trajeto.

4.5.2 Aumentar e diminuir o zoom (N.º 2 3)
Estes botões semitransparentes apenas são apresentados se a opção Zoom & Inclinação estiver ativada no menu Rápido.

O zoom altera a escala do mapa. Diminuir o zoom permite apresentar uma maior porção do mapa, enquanto aumentar o zoom mostra uma parte menor do mapa de forma mais detalhada.

A função de Zoom Inteligente automático controla o zoom conforme necessário durante a navegação (diminui o zoom se faltar muito para a próxima mudança de direção, para permitir ao utilizador ver uma maior porção do trajeto; aumenta o zoom quando a mudança de direção se aproxima, para dar ao utilizador uma melhor perspectiva da manobra seguinte). Se alterar manualmente o nível de zoom, o Zoom Inteligente para de definir a escala do mapa (a inclinação e rotação automáticas mantêm-se ativas).

Terá que pressionar Enter (Página 09), ou tocar no botão Voltar (Página 28) para voltar à ampliação automática do modo Zoom inteligente. Pode também ajustar o iGO de maneira que reponha automaticamente este modo após alguns segundos no caso da tela Cockpit (Página 78).

É necessário tocar no botão Seguir (Página 33) para que o zoom seja de novo controlado pelo Zoom Inteligente. Pode também ajustar o iGO de maneira que reponha automaticamente este modo após alguns segundos no caso da tela Cockpit (Página 68).

4.5.3 Inclinar para cima e para baixo (N.º 4 & 5)

Estes botões semitransparentes apenas são apresentados se a opção Zoom & Inclinação estiver ativada no menu Rápido (Página 37).

Esta função modifica o ângulo de visão vertical do mapa no modo 3D. A amplitude é muito grande, sendo possível alterar o ângulo desde a vista da planta (a vista de 2D está integrada) até à perspectiva horizontal, que permite visualizar o que está muito à frente.

A função de Zoom Inteligente automático controla a inclinação conforme necessário durante a navegação (utiliza a perspectiva horizontal se faltar muito para a próxima mudança de direção, para permitir ao utilizador ver uma maior porção do trajeto; sobe o ângulo quando a mudança de direção se aproxima, para dar ao utilizador uma melhor perspectiva da manobra seguinte). Se alterar manualmente o ângulo de visão, o Zoom Inteligente para de inclinar o mapa (a rotação e o zoom automáticos mantêm-se ativos).

É necessário tocar no botão Seguir (Página 28) para que a inclinação seja de novo controlada pelo Zoom Inteligente. Pode ajustar o iGO de maneira que reponha automaticamente este modo alguns segundos passados (Página 68).

manual Gps .indd 27 24/6/2008 18:38:43

4.5.4 Bloquear em Posição GPS e rumo (N.º 6)

Este ícone semitransparente é apresentado se a posição por GPS estiver disponível e o mapa tiver sido deslocado. Também aparece quando a escala ou a inclinação do mapa é alterada com o Zoom Inteligente ativado.

Este ícone semitransparente mostra-se quando há uma posição GPS disponível e o mapa foi movido ou girado. Também aparece quando a escala ou a inclinação do mapa é alterada com o Zoom Inteligente ativado.

Normalmente, o iGO posiciona o mapa de forma a manter a posição por GPS visível no mapa (quando a orientação pelo norte está selecionada) ou sempre no centro da parte inferior do mapa (quando a orientação pela direção está selecionada).

Se o utilizador deslocar manualmente o mapa, o mesmo fica bloqueado na nova posição. Para voltar à posição por GPS, utilize o botão Seguir.

Quando o Zoom Inteligente está ativado, alterar a escala ou inclinar o mapa também interrompe o zoom ou a inclinação automática, respectivamente. Para reativar o Zoom Inteligente, toque neste botão.

Este botão possui um botão não virtual equivalente: Página 09.

Sugestão: Nas Opções avançadas poderá estabelecer um período de tempo depois do qual o iGO pressionará automaticamente o botão Seguir por si automaticamente na tela Cockpit (Página 68). Esta função pode ser ativada para voltar de modo automático tanto na função Bloquear-na-Posição como no Zoom Inteligente.

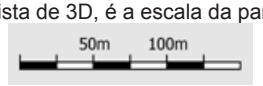
4.5.5 Cursor (N.º 7)

Como descrito em Página 18, se tocar em um local qualquer do mapa ou selecionar um item específico em Procurar, esse ponto ou item torna-se o ponto selecionado do mapa, marcado com um pequeno ponto vermelho e irradiando círculos vermelhos para torná-lo visível. Pode considerar este ponto como sendo um ponto de partida, de um itinerário ou do ponto de destino do seu percurso, pode também procurar por um ponto de interesse perto deste, marcá-lo com um pino ou gravá-lo como um ponto de interesse.

Nota: Se houver uma posição GPS disponível, o botão Seguir aparecerá para indicar o estado desativado do Bloqueio em Posição. Um toque no botão Seguir reativa o bloqueio de posição e desloca o cursor para a posição por GPS atual. Passa-se o mesmo quando é o próprio iGO a restabelecer o Bloqueio-em-Posição de modo automático na tela Cockpit, caso esta função for ativada nas Opções avançadas (Página 67).

4.5.6 Escala do mapa (N.º 8)

O indicador de escala está disponível apenas na tela do mapa. Na vista de mapa 2D, o indicador representa a escala do mapa. Na vista de 3D, é a escala da parte mais próxima do mapa.



Pode utilizá-lo tanto no modo 2D como 3D para alterar a escala do mapa. Arraste para a direita para aumentar o zoom e para a esquerda para diminuí-lo.

manual Gps .indd 28 24/6/2008 18:38:43

4.5.7 Menu (N.º 9)

Este botão abre o menu com o motor de procura, o menu Rápido o menu Trajeto e o botão de saída que abre a tela do menu principal. O menu será descrito mais resumidamente no ponto: Página 37.

4.5.8 Orientação do mapa e vista superior (N.º 10)

É possível visualizar as telas de mapa em três modos de apresentação diferentes. Este interruptor alterna entre os três na seguinte ordem.

A orientação normal do mapa para navegação é a orientação pela direção. Isso significa que, durante a navegação, o iGO roda o mapa para estar sempre de frente para o percurso. Neste modo, uma seta (bússola) aponta para norte.

Toque neste ícone para alternar para o modo de orientação pelo norte. Desta forma, o mapa fica orientado permanentemente para norte. O ícone muda para mostrar o novo modo de rotação.

Toque no ícone de novo para entrar no modo de vista superior. Este modo parece semelhante à orientação pelo norte, com uma diferença: o nível da ampliação da imagem tem um valor predefinido neste modo para proporcionar uma melhor perspectiva da sua posição no mapa. É possível alterar o nível de zoom a qualquer momento; o botão de Seguir não aparece, mas ao ativar o modo de Vista superior, mais tarde, o nível de zoom padrão é restaurado.

A seta que representa a posição do utilizador fica situada no meio da tela. Quando se desloca o mapa no modo de Vista superior, o botão Seguir aparece e, quando carregado, move o mapa de forma a colocar a posição atual do utilizador de novo no centro do mapa.

Você não poderá girar o mapa no modo Vista superior. Este modo funciona rigorosamente mantendo o Norte para cima.

É possível configurar o iGO para que o modo de vista superior seja ativado durante a navegação, se a mudança de direção seguinte ainda estiver longe. É possível especificar a distância e o nível de zoom fixo da vista superior nas opções avançadas (Página 67).

Um ícone de avião significará o modo de Vista superior.

Toque no ícone de novo para voltar ao modo de orientação pela direção (rotação automática).

manual Gps .indd 29 24/6/2008 18:38:43

4.5.9 Qualidade da posição por GPS (N.º 11)

De forma semelhante ao ícone da tela de dados do GPS (Página 23), as telas de mapa também informam o utilizador em relação ao sinal de GPS:

• A antena parabólica, com o ponto de exclamação vermelho, indica que não foi estabelecida ligação ao receptor de GPS. A navegação por GPS não é possível. Dispositivos com um receptor GPS integrado estão permanentemente ligados; assim, este ícone não parece em circunstâncias normais.

• A cor vermelha indica que há uma ligação, mas o sinal é muito fraco para determinar a posição. A navegação por GPS não é possível.

• A cor negra indica que a posição pode ser determinada por GPS e a navegação é possível. Quando apenas é apresentado um arco, a posição determinada é bidimensional (ou seja, a altitude não pode ser determinada) e o erro de posição pode ser significativo; no entanto, o iGO está pronto para a navegação.

• Uma antena preta e dois arcos indicam uma posição GPS em 3D. O iGO está pronto para a navegação.

• Quando são apresentados símbolos de carro são apresentados debaixo do prato, as informações de TMC estão disponíveis.

4.5.10 Estado da bateria (N.º 12)

O estado da bateria também é indicado pelo iGO. É possível estimar a energia restante através do comprimento da barra interior. Alguns exemplos:

• O raio na bateria indica que a mesma está carregando.

• A bateria não está carregando, mas está na capacidade máxima.

• A bateria não está completamente carregada, mas possui energia de reserva suficiente.

manual Gps .indd 30 24/6/2008 18:38:44

- Quando o interior da bateria fica vermelho, a bateria necessita ser recarregada.

4.5.11 Cortar o som (No 13)

Tocando neste botão poderá cortar todos os sons do GPS. Isso não modificará o ajuste de volume nem o estado ativo ou inativo das mensagens em voz ou os sons de tecla (todos estes se ajustam na tela Ajustes de Som: Página 60), apenas silencia a saída de som. Quando o silêncio está ativado, o ícone com um alto falante aparece riscado.

Toque de novo para reativar os sons.

Nota: O som pode ser cortado em Opções de Som (Página 60), também. Nessas opções, é possível encontrar um interruptor principal que funciona em conjunto com o interruptor descrito acima. Existe também uma barra principal na tela. É possível utilizá-la para diminuir o volume do dispositivo até ficar em silêncio. Definir o volume muito baixo é diferente de ativar o silêncio; por isso, não aparece o indicador de silêncio.

4.5.12 Indicador de gravação / reprodução de diário de trajeto (N.º 14)

Quando o registro de trajeto está para ser gravado, aparece um ícone vermelho nas telas de mapa. Este ícone também funciona como botão, abrindo a tela de diário de trajeto (Página 42), onde é possível interromper a gravação ou tornar o registro de trajeto visível no mapa.

Durante a reprodução de um registro de trajeto, é apresentado um ícone verde piscando. Um toque neste ícone (na verdade, um toque em qualquer ponto da tela) interrompe a simulação.

4.5.13 Menu de cursor (N.º 15)

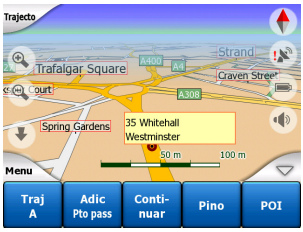
O cursor é o ponto selecionado no mapa (assinalado por um ponto vermelho e círculos vermelhos a irradiarem a partir desse ponto) ou a posição por GPS atual, quando a mesma está disponível e a função Bloquear-na-Posição está ativada. Quando se toca na tela para posicionar o cursor, o menu de cursor aparece automaticamente para fornecer ao utilizador todas as funções que é possível utilizar com o cursor. Ao mesmo tempo, as Informações destacáveis (nome de rua, número de casa e a lista de POIs das proximidades) são apresentadas perto do ponto selecionado no mapa, se a opção Informações destacáveis estiver ativada no menu Rápido (Página 37).

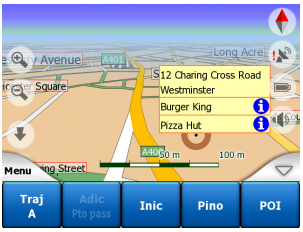
Se não utilizar o menu do cursor nos segundos seguintes, o mesmo passa automaticamente para a parte inferior da tela e as informações destacáveis desaparecem. É possível fazer que reapareçam abrindo de novo o menu do cursor utilizando a seta no canto inferior direito. Quando abre o menu manualmente, o mesmo fica aberto até o utilizador o fechar ou abrir uma nova tela.

Sugestão: Se quiser ver o mapa à volta do Cursor, feche o menu Cursor e volte a abri-lo. Quando este menu é aberto manualmente, o mapa desloca-se sempre de forma que o cur-

manual Gps .indd 31 24/6/2008 18:38:44

sor fique no centro.





O conteúdo do menu do cursor depende da tela (mapa ou cockpit) e é ligeiramente diferente se existir um trajeto ativo já planejado. O utilizador tem as seguintes opções:

• **Iniciar**: utiliza o cursor como ponto de partida do trajeto. Este ponto do menu está disponível apenas no modo de mapa e quando não há qualquer trajeto ativo. No modo de cockpit, o ponto de partida do trajeto é sempre a posição por GPS ou, se a mesma não estiver disponível, a última posição por GPS conhecida.

• **Trajeto até**: utiliza o cursor para marcar a destinação do seu percurso. Este botão serve para iniciar um novo trajeto. O trajeto anterior (se existir) será eliminado e substituído. Se estiver ativo um trajeto com vários pontos de passagem, o iGO pergunta ao utilizador se pretende eliminar o trajeto em conjunto com todos os pontos de passagem.

• **Acrescentar ponto itinerário**: se marcar o ponto de mapa selecionado como ponto itinerário, você dará instruções se iGO para calcular um percurso que passe pelo ponto selecionado antes de chegar à destinação. Desta forma, é possível construir um trajeto com vários pontos de passagem em ordem inversa (para quando se pretende inserir uma paragem do tipo "vá para A, mas primeiro abasteça em B" ou pretende influenciar a direção do trajeto). Este ponto do menu apenas funciona se já existir um trajeto ativo.

• **Apagar ponto itinerário**: tira o "ponto de itinerário" perto de ou ao lado do Cursor. O trajeto é re-calculado de imediato de forma a excluir o ponto eliminado. Este ponto do menu substitui Adicionar ponto de passagem e só está disponível se o cursor estiver perto ou exatamente em um ponto de passagem.

• **Continuar**: adiciona um novo destino onde se pretende chegar depois do destino anterior. O novo destino substitui o antigo, que passa a mero ponto de passagem. Desta forma, é possível criar um trajeto com vários pontos de passagem pela ordem normal (quando se pretende visitar vários destinos, seguindo o padrão "vá a A e depois a B"). Este ponto do menu está disponível apenas se já existir um trajeto ativo.

• **Pino**: cravar um pino colorido no mapa no ponto selecionado para uso posterior. Este pino será visível a todos os níveis de ampliação de imagem e também aparecerá no Histórico junto à sua posição exata. A cor do Pino é selecionada automaticamente pelo iGO.

• **Retirar pino**: perto de ou ao lado do Cursor. Este ponto de menu substitui Pino e está disponível somente se o ponto selecionado se encontrar perto de um/em um pino.

• **POI**: abre uma lista dos POIs situados perto do ponto selecionado. Estes são os POIs apresentados na janela de informações destacáveis. Este ponto do menu está disponível apenas na tela do mapa. Se pretender adicionar um novo POI no ponto do cursor, é possível fazê-lo tocando em Adic POI no canto inferior esquerdo. É ainda possível adicionar uma nova câmera de segurança

manual Gps .indd 32 24/6/2008 18:38:44

de estrada se tocar em Adicionar câmera e definir os parâmetros (tipo, direção e velocidade). Caso já exista uma câmera junto do cursor, este botão está inativo e poderá alterar os parâmetros da câmera tocando na opção referente aos mesmos na lista.

4.5.14 Rua atual (N.º 16)
Este campo da tela de cockpit mostra o nome ou número (aquele que estiver disponível) da rua ou estrada onde o utilizador se encontra.

Sugestão: Algumas estradas têm nomes (números) alternativos. Isso se mostra em geral junto com o nome primário neste campo. Pode esconder estes nomes alternativos nos Ajustes de Mapa (Página 59).

4.5.15 Dados de viagem e Percurso (No. 17)
O conteúdo destes três campos é diferente conforme o utilizar estiver conduzindo sem um trajeto ativo ou navegando (ou seja, seguindo um trajeto ativo).

Quando estiver guiando sem destino, os campos mostrarão a velocidade atual, o limite de velocidade válido e a hora.

Ao navegar seguindo um trajeto, estes campos mostrarão a estimativa do tempo necessário para chegar ao destino (ETE), a distância que falta até ao destino e a hora prevista de chega ao destino (ETA) por padrão.

Pode selecionar os dados e mostrar durante a navegação nestes três campos indo aa tela de Opções avançadas / Opções visor (Página 66). Consulte a seguinte lista para saber quais as opções. A única restrição é não ser possível selecionar um valor que já aparece em outro campo. Os campos podem ser preenchidos com o seguinte conteúdo:

• Distância até o destino (valor predefinido para o campo esquerdo)

• Tempo restante até o destino (tempo de percurso estimado, valor predefinido para o campo do meio)

• Distância até ao próximo ponto de passagem

• Tempo até próximo ponto de passagem

• Tempo até à próxima manobra (próximo evento de trajeto)

• Velocidade

• Limite velocidade

• Chegada ao ponto passag. seg

• Chegada ao destino (valor predefinido para o campo direito)

.
4.5.16 Distância até à próxima mudança de direção (N.º 18)

Este campo mostra a distância a percorrer antes de chegar ao próximo evento de trajeto (mudança de direção, rotunda, saída, etc.)

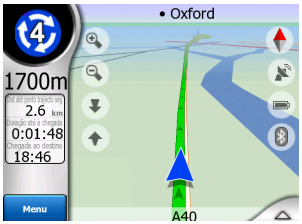
Este campo é apresentado apenas quando existe um trajeto ativo.

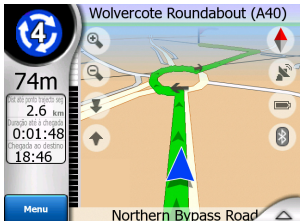
manual Gps .indd 33 24/6/2008 18:38:44

4.5.17 Próxima rua / Próxima localidade (N.º 19)

Este campo indica a rua ou estrada seguinte no itinerário do trajeto.

Se o utilizador ainda não chegou à localidade onde se encontra a próxima rua, o iGO apresenta o nome da localidade em vez do nome da estrada ou rua. Um símbolo de seta aparece ao lado do nome de localidades para ajudar a distingui-los dos nomes de ruas.





Este campo é apresentado apenas quando existe um trajeto ativo.

4.5.18 Aproximação à próxima mudança de direção (N.º 20)

Esta barra é visível apenas quando o utilizador se aproxima do evento de trajeto seguinte. Aparece na tela para que seja possível visualizar a distância quando o utilizador fica a menos de 300 metros (1000 pés) da mudança de direção seguinte e mantém-se visível até o evento terminar.
Este campo é apresentado apenas quando existe um trajeto ativo.

4.6 Tela de Informações de trajeto

A tela de informações de trajeto possui todos os dados e algumas das funções necessárias durante a navegação. É possível encontrar funções adicionais no menu de trajeto (Página 44). Sem um trajeto ativo, um dos botões fica inativo e não é possível apresentar dados de trajeto.

Queremos lembrar-lhe que poderá abrir esta tela utilizando três métodos: tocando no botão Info, no menu de Trajeto (Página 48) ou tocando em um dos campos de dado da tela Cockpit de comando.

4.6.1 Apresentação de dados de trajeto (para pontos de passagem e destino)

Na parte superior da tela é possível ver informações sobre o trajeto atual. Estes campos são atualizados continuamente enquanto esta tela estiver aberta.

Quando se abre a tela, todos os campos contêm informações relativas ao destino final. Toque em qualquer um dos campos para visualizar dados sobre os pontos de passagem, começando pelo

manual Gps .indd 34 24/6/2008 18:38:45

primeiro até chegar ao destino, de novo.

4.6.1.1 Linha de trajeto

A parte superior da tela mostra o trajeto planejado na forma de uma linha horizontal. O ponto mais à esquerda é o início do trajeto e o ponto mais à direita é o destino final; os pontos de passagem são assinalados por bandeiras ao longo da linha, espaçadas à proporção da distância.

A seta azul (ou amarela no caso do esquema de cores noturno) representando a sua posição se moverá de esquerda para direita dando-lhe uma percepção visual da sua viagem.

Quando se atinge um ponto de passagem, este se torna o ponto de início do trajeto e os anteriores são eliminados; a linha com os restantes pontos de passagem é modificada imediatamente e a seta volta de novo para a extremidade esquerda.

Quando o iGO necessita de recalcular o trajeto, a seta não volta para a extremidade esquerda como quando se atinge um ponto de passagem, mas pode deslocar-se um pouco, visto a distância do novo trajeto poder ser diferente da anterior.
Quando os campos embaixo contêm dados relativos ao percurso inteiro, a linha tem a mesma cor que a linha de percurso mostrada no mapa. Quando são apresentados dados relativos a um ponto de passagem, o trajeto adquire a cor apenas até esse ponto de passagem. O resto da linha mantém-se cinza.

4.6.1.2 Distância a percorrer

Este valor pode ser apresentado em um dos campos de dados de trajeto na tela de cockpit como “Distância até ao destino”. Esta é a distância que é necessária percorrer no trajeto até chegar ao destino final.

Se existem pontos de passagem, toque uma ou mais vezes em qualquer um destes campos para ver a distância que falta até ao primeiro, segundo, etc. ponto de passagem.

4.6.1.3 Método

Este campo mostra como foi calculado o trajeto. Apresenta, em alternativa, o campo Trajeto ou o campo Veículo das opções de parâmetros de trajeto. Se selecionar Carro, Táxi, Ônibus ou Caminhão, é apresentado o tipo de trajeto (Rápido, Curto, Econômico); se selecionou Emergência, Bicicleta ou Pedestre, essa informação será indicada neste campo.

4.6.1.4 Tempo restante

Este valor é uma estimativa que pode ser apresentada em um dos campos de dados de trajeto na tela de cockpit como “Duração até à chegada”. Apresenta o tempo necessário para chegar ao destino final do trajeto, com base nas informações disponíveis para os restantes traços do trajeto. O cál-

manual Gps .indd 35 24/6/2008 18:38:45

culo não pode tomar em consideração engarrafamentos de trânsito ou outros possíveis atrasos.

Se existem pontos de passagem, toque uma ou mais vezes em qualquer um destes campos para ver o tempo que falta até ao primeiro, segundo, etc. ponto de passagem.

4.6.1.5 Chegada prevista

Este valor é uma estimativa que pode ser apresentada em um dos campos de dados de trajeto na tela de cockpit como “Duração até à chegada”. Apresenta a estimativa da hora de chegada ao destino final do trajeto, com base nas informações disponíveis para os restantes traços do trajeto. O cálculo não pode tomar em consideração engarrafamentos de trânsito ou outros possíveis atrasos.

Se existem pontos de passagem, toque uma ou mais vezes em qualquer um destes campos para ver a hora prevista de chegada ao primeiro, segundo, etc. ponto de passagem.

4.6.1.6 Destino / Ponto de passagem

Este campo apresenta a morada exata (ou as respectivas coordenadas se o endereço não está disponível) do destino final.
Se existem pontos de passagem, toque uma ou mais vezes em qualquer um destes campos para ver o endereço ou coordenadas do primeiro, segundo, etc. ponto de passagem.

4.6.2 Ícones de aviso

Os 5 quadrados seguintes normalmente são cinzentos. Alguns deles podem ficar vermelhos e mostrar um símbolo gráfico no caso de existirem avisos relativos ao trajeto planejado. São avisos e por isso estes ícones mostram informações relativas a todo o trajeto, mesmo se os campos de dados apresentam valores relativos ao percurso desde o ponto atual a um ponto de passagem.

Faça clique em qualquer um dos ícones para mostrar a respectiva descrição.

Alguns exemplos dos ícones disponíveis:

- Este ícone mostra que é necessário pagar pedágio no trajeto recomendado.

- Este ícone mostrar que o trajeto passa por rodovias. Toque no ícone para verificar a distância total a percorrer em rodovias.

- Este ícone mostra que o trajeto recomendado inclui rodovias com pedágio.

- Este ícone mostra que é necessário utilizar uma balsa no trajeto recomendado.

- Este ícone mostra que é necessário pagar pela utilização da balsa.

manual Gps .indd 36 24/6/2008 18:38:45

• Este ícone é apresentado quando o iGO não consegue planejar um trajeto respeitando todas as preferências relativas ao tipo de estrada. Por vezes é impossível encontrar um trajeto adequado perto do início do percurso ou do destino.

• Este ícone avisa que o iGO tem de recomendar um trajeto que não corresponde a todas as preferências indicadas nas opções de parâmetros de trajeto.

• O trajeto recomendado contém áreas acessíveis apenas a pedestres.

• O trajeto recomendado contém estradas por pavimentar.

• O trajeto recomendado contém estradas que requerem uma licença ou permissão de passagem.

• Informações — quando outro tipo de informações relevantes, mas não categorizadas. Toque no ícone para visualizar o conteúdo.

• Próxima página — este ícone é apresentado quando há mais de 5 avisos aplicáveis ao trajeto recomendado.

4.6.3 Ajustar a tela

Toque neste botão para visualizar uma vista superior de todo o trajeto recomendado. Irá ser aberto a tela do mapa na vista de 2D orientada para norte, de forma a ser possível verificar onde o leva o trajeto.

4.6.4 Ajustes

Este botão abre a tela de opções de parâmetros de trajeto (Página 61), que também pode ser aberto através do menu de trajeto (Página 44).

4.7 Menu

Tocar neste botão abre um menu que lhe dá acesso a algumas das funções mais frequentemente utilizadas do iGO.

4.7.1 Separador Procurar

A primeira página do menu é Procurar. Permite selecionar um destino sem o ter localizado primeiro

no mapa. O menu Procurar será descrito mais resumidamente no ponto: Página 72.

4.7.2 Separador Rápido

Permite ir rapidamente a algumas opções configuráveis.

4.7.2.1 Mapa 3D (interruptor)

Quando a luz verde estiver acesa, o mapa mostra uma vista em perspectiva. Pode utilizar os botões hardware 1 e 2 para mudar do ângulo de vista. Quando a luz verde for apagada o mapa irá ser visualizado na vista 2D convencional, de cima para baixo. Esta vista 2D representa também o valor máximo de inclinação, portanto pode ser ativado se inclinar em extremo o mapa para cima. Da mesma forma, o modo de 3D pode ser ativado inclinando o modo de 2D para baixo. Os modos de vista do mapa são descritos em: Página 14.

Nota: Se chegar à vista 2D através da inclinação do mapa, o Zoom Inteligente voltará a inclinar o mapa logo que pressionar o botão Voltar ou desaparecerá depois de passar o período de tempo (estabelecido nas Opções avançadas). Utilize o comutador de Mapa 3D para mudar de modo permanente à vista 2D.

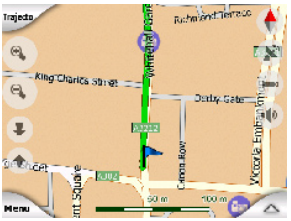
Nota: Caso o mapa esteja diminuído de modo a que o ângulo de visão seja automaticamente elevado para uma vista de planta, este botão não terá efeitos imediatos. Quando voltar a aumentar a imagem, o ângulo de visão será ou não alterado de acordo com o novo estado do botão.

manual Gps .indd 38 24/6/2008 18:38:46

4.7.2.2 (Interruptor) Zoom & Inclinação

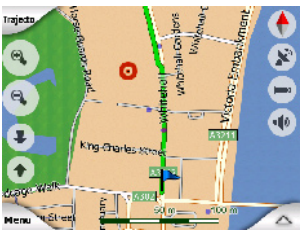
Quando a luz verde estiver acesa aparecerão botões transparentes adicionais (Página 26 e Página 27) na parte esquerda das telas de Mapa para ampliar/diminuir e inclinar o mapa sem utilizar os botões hardware.

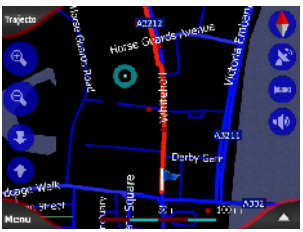
Os botões Inclinar só são apresentados em níveis mais elevados de zoom. Se, diminuir o tamanho da imagem, desaparecem.



4.7.2.3 Modo Noturno (interruptor)

Liga e desliga as cores noturnas manualmente para substituir a mudança automática de esquema de cor.





Nota: Se usar esta opção desativará a função Cores Automáticas Noturnas. Para reativá-la, é necessário ir aa tela de opções gerais (Página 55) para que as cores sejam de novo alteradas automaticamente.

4.7.2.4 Gerir POIs (Pontos de interesse)

Neste local, é possível configurar todos os parâmetros dos POIs personalizados e a visibilidade dos POIs integrados que vêm incluídos no mapa.

Gerir a visibilidade dos POIs integrados

Os mapas do iGO incluem um grande número de POIs. Apresentá-los a todos obstruiria o mapa (para saber como os POI são apresentados no mapa, consulte Página 19). Para evitar isso, pode decidir quais os grupos de POI a mostrar e quais a esconder. O iGO possui um sistema de categorias de POI multi-nível. É possível definir a visibilidade dos dois níveis superiores. Todos os níveis inferiores serão apresentados ou ocultados de acordo com a respectiva categoria (ou seja, é possível definir a visibilidade de Estações de Serviço na categoria de Serviços, mas todas as marcas listadas abaixo desse nível são apresentadas ou ocultadas em conjunto).

manual Gps .indd 39 24/6/2008 18:38:46

Os grupos assinalados com um visto, são visiveis no mapa; os grupos sem um visto estão ocultos, enquanto aqueles assinalados com um visto mais claro têm algumas das suas subcategorias visíveis e outras ocultas.

Se realçar algum dos grupos de POIs ao tocar-lhes, o botão no canto inferior esquerdo mostra-se o grupo de POI se estiverem ocultos ou oculta o grupo estiver visível ou visível em parte.

Sugestão: Para converter um grupo parcialmente mostrado a completamente mostrado toque duas vezes neste botão. Primeiro, oculta todo o grupo e em seguida, irá torná-lo visível, em conjunto com todos os seus subgrupos.

Tocar de novo no grupo de POI realçado (exceto Meus POIs – descrito mais tarde) abre uma lista de subcategorias desse grupo. Neste local, não é possível visualizar totalmente subgrupos, visto a visibilidade só poder ser definida para os dois grupos de categorias superiores. Apresentar ou ocultar um subgrupo processa-se da mesma forma que os grupos principais.

Gerir os Meus POIs
Ao realçar e tocar de novo no interruptor Meus POIs na tela principal Gerir POIs, é possível gerir os grupos e POIs individuais criados pelo utilizador.

Nota: O grupo Sem nome aparecerá somente se você tiver gravado um POI sem definir para o mesmo um novo grupo de POI.

Tocar em um dos nomes de grupo abre uma lista dos POIs guardados nesse grupo. Esta lista é semelhante à lista de resultados de POIs em Procurar. Os POIs são ordenados com base na respectiva distância em relação à posição atual do dispositivo. Se a posição de GPS não estiver

manual Gps .indd 40 24/6/2008 18:38:46

disponível ou o utilizador tiver desativado Bloquear-na-Posição tocando no mapa, os POIs serão ordenados com base na respectiva distância em relação ao cursor.

Quando os grupos de Meus POIs são apresentados, o utilizador tem as seguintes opções:

• Mostrar/Ocultar: igual aos pontos de interesse predefinidos, terá a possibilidade de mostrar ou esconder todos os pontos da categoria selecionada. Os grupos com um visto, estão visiveis; todos os outros grupos estão ocultos.

• Novo: é possível criar um novo grupo de Meus POIs tocando neste botão. É necessário selecionar um ícone, um nome e o nível de zoom máximo a partir do qual o POI fica invisível no mapa (desde que o grupo de POIs esteja visível). Não é necessário criar grupos de POIs previamente. É possível fazê-lo ao criar um novo POI.

• Apagar: é possível eliminar qualquer um dos grupos de Meus POIs guardados previamente. Isto irá eliminar todos os POIs desse grupo. iGO irá pedir-lhe para confirmar esta ação.

• Editar: é possível editar os atributos (nome, ícone, nível de visibilidade) de um grupo de Meus POIs criado previamente.

• Setas esquerda/direita: se os grupos preencherem várias páginas, estes botões permitem-lhe folhear entre os pontos de interesse individuais. O campo verde à esquerda destes botões mostra o número da página atual e número de páginas total.
Quando é apresentada uma lista de Meus POIs, o utilizador tem as seguintes opções:

• Pesquisar: é possível reduzir a lista de POIs correspondentes através da filtragem. Tal como Procurar, introduza algumas letras do nome do POI pretendido. Quando o número de itens correspondentes pode ser apresentado em uma página, o iGO apresenta a lista automaticamente. Se tocar em Concluir antes que isso aconteça, é apresentada uma lista de correspondências em várias páginas.

• ABC/Distância: tocando neste botão verá a lista dos pontos de interesse apresentados em ordem alfabética. Se tocar de novo, regressa ao ordenamento por distância.

manual Gps .indd 41 24/6/2008 18:38:47

Quando toca em um dos POIs na lista, é aberta uma nova janela com os detalhes do POI selecionado.

Aqui, o utilizador tem as seguintes opções:

• OK: se tocar neste botão, a tela de mapa é apresentado de novo com os POIs selecionados no centro.

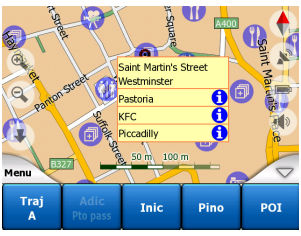
• Editar: pode editar os atributos (nome, ícone e grupo) de um ponto de interesse.

• Apagar: é possível eliminar qualquer um dos POIs previamente guardados. iGO irá pedir-lhe para confirmar esta ação.

.

4.7.2.5 Informações destacáveis (interruptor)

Quando esta função está ativada, tocar na tela (para ativar o cursor, um ponto vermelho a irradiar círculos vermelhos) em uma das telas de mapa também abre uma caixa destacável com o nome da rua selecionada, o número de casa e o nome dos POIs das proximidades, se existirem.



Sugestão: Se tocar em um dos ícones azuis de informação se lado do nome dos pontos de interesse os detalhes irão se mostrar do ponto de interesse correspondente.

4.7.2.6 Gerir registros trajeto

Com o iGO também é possível guardar os registros de trajeto das suas viagens. Esta tela permite-

manual Gps .indd 42 24/6/2008 18:38:47

lhe gerir todos os registros de trajeto. Quando surge, apresenta uma lista de todos os registros de trajeto guardados.

O nome original de um registro de trajeto é a data e a hora quando foi gravado. É possível alterar o nome de forma a ser mais facilmente reconhecível se desejar.

Cada registro de trajeto possui uma cor apresentada à esquerda do nome quando o registro de trajeto está visível no mapa. Se o trajeto não estiver visível, aparece um travessão neste local. Tocar na linha do registro de trajeto realçado irá alternar entre mostrar e ocultar esse registro. O registro de trajeto será desenhado no mapa utilizando a cor que está ao lado do nome.

Quando um registro de trajeto está sendo guardado, aparece uma nova linha na lista com um travessão, visto os registros recentes não serem normalmente mostrados no mapa.

Sugestão: Se quer ver o trajeto do arquivo que está para ser gravado, toque nele duas vezes para torná-lo visível.

Nesta tela tem as seguintes opções:

• Gravar: este iniciará a gravação de percurso. Aparece uma nova linha na lista e os dados de posição por GPS são gravados até o utilizador parar a gravação ou sair do iGO. Aparece um ícone vermelho nas telas de mapa para que o utilizar saiba que há uma gravação em progresso. Tocar no ícone abre a tela de registro de trajeto.

manual Gps .indd 43 24/6/2008 18:38:47

- Parar a Gravação: se houver uma gravação em curso, este irá interrompê-la

- Info: este botão abre uma tela que mostra os detalhes do registro de trajeto e permite ao utilizador:

- Alterar o nome do registro de trajeto (botão Renomear),

- Alterar a cor do registro de trajeto (Cor no seletor do mapa),

- Apresentá-lo no mapa (botão Ajustar aa tela),

- Reproduzir de novo: carregue neste botão para visualizar no mapa uma simulação do registro de trajeto gravado. Um icone verde irá aparecer nas telas do mapa para que saiba que se trata apenas de uma simulação.

- Apagar: pode eliminar o registro de trajeto se já não for necessário. iGO irá pedir-lhe para confirmar esta ação.

4.7.3 Separador Trajeto

Este menu contém opções para gerir diferentes opções do programa.

4.7.3.1 Repetir calculo

Este ponto do menu só está disponível se existir um trajeto ativo e a posição de GPS estiver presente.

Apresenta um menu com quatro opções. Com cada uma destas funções, é possível modificar o trajeto ativo.

manual Gps .indd 44 24/6/2008 18:38:47

Repetir cálculo

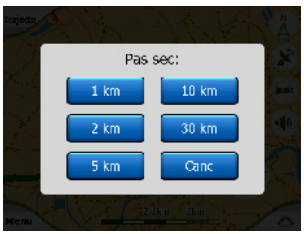
Esta função repete o cálculo de trajeto baseado nas mesmas opções utilizadas anteriormente. Esta possibilidade é utilizada normalmente quando a repetição automática de cálculo após desvio de trajeto está desligada. No entanto, o utilizador também poderá utilizá-la quando está a viajar em um trajeto paralelo ao recomendado pelo trajeto. Neste caso, o iGO, pode não repetir o cálculo durante algum tempo, mas o utilizador pode forçá-lo a tal. Este é o botão que será mais utilizado quando esta janela surge automaticamente, desde que a repetição manual do cálculo de trajeto esteja configurada em Página 58.

Abandonar seguinte ponto passagem / Apagar trajeto

É possível modificar o trajeto para saltar o ponto de passagem seguinte se decidir que já não é necessário. Por exemplo, pode ter adicionado esse ponto de passagem apenas para influenciar o trajeto sem pretender mesmo lá chegar ou já pode ter chegado lá, mas o iGO continua navegando para atingir esse ponto. Quando já não existem pontos de passagem (apenas o destino), o nome deste botão passa a Apagar trajeto e cancela a navegação.

Desvio

Quando se encontra uma fila de trânsito ou qualquer bloqueio da estrada, o utilizador pode pedir ao iGO para calcular um trajeto que se afaste do trajeto original logo que possa. É necessário selecionar a distância mínima do trajeto original no final da qual o novo trajeto pode voltar seguindo o trajeto original. Selecione a distância apropriada para a dificuldade de trânsito que está a experimentar.



Nota: Esta função está destinada para permitir-lhe evitar as partes imediatamente seguintes do seu percurso recomendado. Para alterar partes posteriores do trajeto ou evitar ruas ou mudanças de direção específicas, utilize a função Evitar em Itinerário (Página 46).

Nota: Se usar esta função, o iGO continuará a excluir a mesma parte do mapa até nos percursos anteriormente calculados até quando apagar manualmente o percurso (Página 46), ou até reiniciar o iGO.

Canc

Esta opção volta diretamente à tela de mapa sem voltar a calcular o trajeto ativo. Se selecionar

manual Gps .indd 45 24/6/2008 18:38:48

esta opção quando a repetição manual do cálculo de trajeto está selecionada em Página 58, a navegação pára e será ativada de novo quando voltar ao trajeto original.

4.7.3.2 Apagar

Toque em Eliminar para apagar o trajeto ativo em conjunto com todos os seus pontos de trajeto (partida, pontos de passagem e destino). Se decidir mais tarde que necessita do mesmo trajeto, terá de recriá-lo de origem. iGO irá pedir-lhe para confirmar esta ação.

Esta função tem uma função especial se utilizou a função Evitar durante a viagem. Quando chega ao destino, a linha de trajeto desaparece do mapa e a navegação para. O trajeto está praticamente eliminado, mas se planejar um novo trajeto, as estradas, manobras e áreas excluídas do trajeto continuarão a ser evitadas ao planejar um novo trajeto. Toque em Eliminar para eliminar completamente o trajeto anterior em conjunto com as respectivas restrições de Evitar.

Nota: Quando um POI se utiliza como ponto de passagem, se apagar o percurso não apagará o mesmo POI, somente o seu papel desempenhado no percurso respectivo.

4.7.3.3 Itinerário

Esta função abre o itinerário (lista de eventos de trajeto) do trajeto ativo. O itinerário tem três formas diferentes de visualização e duas funções.

Modos de visualização

Os modos de visualização são diferentes apenas no número de eventos apresentados na lista. Os itens da lista são sempre apresentados com todas as informações disponíveis, incluindo pictogramas da ação necessária e da distância do evento do item anterior da lista.

O itinerário é direto e atualizado constantemente durante a navegação com trajeto definido. O item da lista que se segue na ordem de navegação é realçado até o utilizador realçar outro através do toque. A partir daí, o realce mantém-se no item selecionado.

- Instruções resumidas: esta é a lista apresentada quando Itinerário for aberto. É a lista resumida de eventos. Todos os cruzamentos importantes são apresentados na lista, mesmo aqueles onde o utilizador deve seguir em frente.

- Instruções: se tocar no botão de Modo uma vez, é apresentada uma lista de eventos que o utilizador deve ter em atenção, ou seja, uma lista de manobras a efetuar durante o trajeto. Estes são os eventos apresentados no campo Pré-visualização de mudança de direção e anunciados pelas instruções de voz.

- Resumo de trajeto: tocando uma vez mais no botão Modo irá mostrar um resumo do percurso que contém somente as estradas e os cruzamentos mais importantes.

manual Gps .indd 46 24/6/2008 18:38:48

Mostrar

Toque neste botão para visualizar no mapa o item realçado na lista. Desta forma, é fácil identificar eventos de trajeto na lista.

Evitar

Toque neste botão para apresentar uma lista de possibilidades de modificar o trajeto. Essas possibilidades incluem um novo cálculo do trajeto evitando o evento realçado ou, por vezes, alguns dos eventos seguintes.

• Manobra: esta opção evita a ação marcada. Por exemplo, se uma das mudanças de direção estiver congestionada, o iGO pode recalcular o trajeto de forma a excluir essa mudança de direção. Se a próxima rua for importante no trajeto, é provável que o iGO substitua a mudança de direção por outras pequenas mudanças para chegar à mesma rua.

• Estrada: se excluir uma estrada, o iGO recalculará o percurso para evitá-la. É útil para quando se antecipa uma fila de trânsito em uma rua utilizada no trajeto ou quando um bloqueio é anunciado na rádio para uma estrada incluída no itinerário.

• Distâncias: também é possível encontrar alguns botões de distância nesta lista. São semelhantes aos botões da lista Desvio do menu Repetir cálculo (Página 44), mas estes podem ser utilizados para partes mais distantes do trajeto.

Nota: Se aparecer um controle policial ou um engarrafamento, não necessitará abrir Itinerário. Para obter um trajeto alternativo de imediato, utilize a função Desvio de Repetir cálculo (Página 44).

Nota: Se usar esta função, o iGO continuará a excluir a mesma parte do mapa até nos percursos anteriormente calculados até quando apagar manualmente o percurso (Página 46), ou até reiniciar o iGO.

4.7.3.4 Sobrevoar

Esta função não tem qualquer função para a navegação, fornece apenas uma visualização rápida do trajeto. Apresenta uma simulação do trajeto, utilizando as mesmas imagens que irá ver mais tarde, durante a navegação.

Simulação em tempo real

Toque no botão Simulação rápida.

Neste modo, a simulação é executada à velocidade normal (utilizando o limite de velocidade das

manual Gps .indd 47 24/6/2008 18:38:48

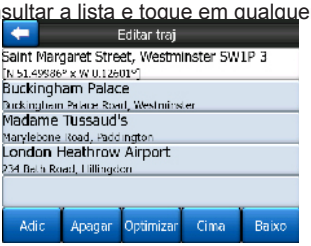
ruas e estradas no trajeto) e as instruções de voz são reproduzidas.

Este modo é utilizado essencialmente para demonstrar o iGO ou para aprender a forma como o sistema funciona antes de iniciar a primeira viagem.
Toque em qualquer ponto da tela para parar a simulação.

4.7.3.5 Editar

Toque em Editar para visualizar a lista de todos os pontos utilizados no trajeto. O primeiro item da lista é o ponto de partida do trajeto sem uma posição por GPS válida, o último ponto de passagem que chegou se abrir a lista durante a navegação ou o ponto onde o iGO repetiu o cálculo do trajeto mais recentemente. Isto significa que a lista é permanentemente atualizada e os pontos de passagem eliminados durante a viagem. O último item da lista é o destino final.

Utilize as setas à direita para consultar a lista e toque em qualquer linha para realçá-la. Pode exe-



cutar as seguintes operações:

• Adic Adicionar: pode adicionar um novo ponto de trajeto (ou um novo destino final se o item realçado for o último da lista) após o ponto selecionado. O menu Procurar é apresentado automaticamente para permitir ao utilizador procurar uma morada, POI, coordenadas, destinos favoritos ou ainda selecionar um ponto da lista Histórico. Logo que o utilizador selecionar um destes pontos, o iGO regressa a tela Editar e a seleção aparece por baixo da linha realçada.

• Apagar Eliminar: poderá apagar o ponto selecionado na lista. Se o item realçado foi o último da lista, o ponto de passagem anterior será promovido a destino final.

• Optimizar Optimizar: é possível optimizar a ordem pela qual passa pelos pontos de passagem se não existir nenhuma ordem específica a que se pretenda obedecer. Ao tocar neste botão, o iGO reordena a lista instantâneamente para poupar tempo e combustível. A optimização serve apenas para pontos de passagem. O ponto de partida e o destino mantêm-se na posição inicial, obviamente.

• Cima Cima e Baixo Baixo: utilizando estes botões, poderá você reordenar a lista manualmente, movendo o elemento marcado para cima ou para baixo na lista.

4.7.3.6 Info

Este botão abre a tela info do trajeto descrito em Página 34. Esta tela mostra informações sobre o trajeto atual e possui algumas opções adicionais para verificar e modificar o trajeto ativo.

manual Gps .indd 48 24/6/2008 18:38:48

4.7.4 Botão principal

O botão principal no canto inferior direito abre a tela Menu principal descrito em: Página 13.

4.8 TMC (Canal de Mensagens de Trânsito)

O iGO pode indicar itinerários melhores se o TMC (Canal de Mensagens de Trânsito) estiver disponível. O TMC é uma aplicação específica do Sistema de Dados de Rádio FM (RDS) utilizado para transmitir informações de trânsito e meteorológicas em tempo real.

Nota: O TMC não é um serviço global. Os códigos postais podem não estar disponíveis para o país selecionado. Peça ao vendedor as especificações do mapa.

É necessário um receptor de TMC acoplado ao seu GPS para receber informações de TMC.

Caso dados TMC públicos forem transmitidos no local onde se encontra, o iGO terá automaticamente em consideração as informações TMC recebidas. Não é necessário alterar nenhuma configuração. As estações de rádio que transmitem dados de TMC serão procuradas automaticamente e as informações descodificadas serão utilizadas no planejamento de trajetos imediatamente. A partir do momento em que o iGO recebe informações de trânsito que possam afetar o seu trajeto, o programa avisa-o de que está a recalcular o trajeto e a navegação irá continuar com um novo itinerário, que é ótimo, tendo em consideração as condições de trânsito atualizadas.

O subsistema de TMC pode ser iniciado na tela de dados de GPS (Página 22) tocando no botão TMC.

4.8.1 Lista de mensagens de TMC

A tela principal da seção de TMC é a lista de mensagens de TMC válidas, ordenadas pela respectiva distância em relação à posição atual.

Toque nas setas para virar a página e visualize as dificuldades que ainda se encontram longe da

sua posição ou toque em Definições para configurar o subsistema de TMC, será aberta uma nova janela.

manual Gps .indd 49 24/6/2008 18:38:48

4.8.2 Centro de controle de TMC

Esta tela mostra a fonte de TMC selecionada e permite alterar as opções de TMC.

4.8.2.1 Estação de rádio FM selecionada

O nome e a frequência da estação de rádio selecionada aparece na parte superior da janela em conjunto com as informações de força do sinal, indicadas por uma barra semelhante às barras do sinal de satélite GPS na tela de dados do GPS.

Se não existir qualquer estação de rádio a emitir dados de TMC na área onde está o dispositivo, o receptor mantém-se a procurar. É possível ver a frequência a atravessar continuamente a banda de rádio FM CCIR (87.5-108 MHz). Quando entra em uma área com informações de TMC, o indicador mostra a frequência e informações detalhadas sobre a estação de TMC.

4.8.2.2 Banir estação selecionada

Se pretender receber dados de TMC de outra estação de rádio, toque neste botão. A estação de rápido será adicionada à lista de estações excluídas e o iGO começará a procurar outra estação de TMC e irá sempre saltar a estação excluída no futuro.

4.8.2.3 Mostrar estações excluídas

Este botão abre a lista de estações de rádio excluídas. Toque em qualquer uma das estações da lista e, em seguida, em Ativar para permitir que o iGO aceite a estação para a recepção de informações de TMC.

4.8.2.4 Ordenar eventos por distância / tipo

A lista de eventos de trânsito pode ser ordenada pela distância em relação à posição atual ou pelo tipo. Toque neste botão para alternar entre as duas possibilidades.

manual Gps .indd 50 24/6/2008 18:38:49

4.8.2.5 Utilizar info trânsito

Este botão está ativado por defeito, o que significa que as mensagens de TMC são utilizadas no planejamento do trajeto. Toque neste botão para que o iGO ignore as informações de trânsito em tempo real ao planejar itinerários.
Sugestão: Se estiver a planejar um trajeto para uma viagem futura, pode ser melhor desligar a correção de planejamento de trajeto por TMC.

4.8.2.6 Recalcular para evitar trânsito

Esta opção é semelhante à anterior. Desativá-la não evita que o sistema utilize os dados de TMC para planejar trajetos, mas impede que seja efetuado um novo cálculo automático do trajeto quando as condições de trânsito mudam durante a viagem.

4.9 Câmera de segurança da estrada

Câmeras de segurança da estrada como, por exemplo, câmeras de velocidade e de semáforo são tipos de POI especiais do iGO. A aplicação pode avisar o utilizador da aproximação a uma dessas câmeras. É possível escolher este aviso nas opções gerais (Página 55).

É possível localizações de câmeras manualmente. Este fato é descrito no menu Cursor (Página 31).

As câmeras de vigilância são indicadas no mapa através de pequenos símbolos de câmera.

4.9.1 Tipos de câmera

Existem quatro tipos de câmera de vigilância:

4.9.1.1 Câmeras fixas

Algumas câmeras situam-se ao lado das estradas, viradas para uma das direções, medindo uma ou ambas as direções do trânsito. Medem a velocidade instantânea. Para estas câmeras, é possível especificar a direção do trânsito que é analisada e o limite de velocidade. O iGO avisa o utilizador quando se aproxima destas câmeras na direção analisada. Se a velocidade exceder o limite de velocidade perto da câmera, é emitido um sinal de aviso especial.

Estas câmeras são indicadas pelo seguinte símbolo:

manual Gps .indd 51 24/6/2008 18:38:49

4.9.1.2 Câmeras móveis

Algumas câmeras são operadas a partir de veículos. A base de dados contém alguns locais típicos destas câmeras móveis. Nem sempre estão funcionando no local indicado e não há limite de velocidade especificado para as mesmas. O aviso é semelhante ao das câmeras fixas, mas como não há limite de velocidade indicado, apenas se indica a proximidade.

Estas câmeras são indicadas pelo seguinte símbolo:

4.9.1.3 Câmeras integradas

Algumas câmeras estão integradas nos semáforos. Funcionam como câmeras fixas, mas são difíceis de detectar. O aviso de proximidade e velocidade é igual ao das câmeras fixas.

Estas câmeras são indicadas pelo seguinte símbolo:

4.9.1.4 Câmeras de vigilância de traço

Estas câmeras funcionam aos pares e não medem a velocidade instantânea, mas antes a velocidade de média entre as duas câmeras. Ambas identificam o carro e registam a hora exata de passagem. A diferença entre as duas horas será utilizada para calcular a velocidade média.

O iGO avisa o utilizador da proximidade de uma destas câmeras, mas a partir do momento em que passa por uma, o aviso mantém-se e a velocidade média é medida até chegar à outra câmera deste tipo. Se a velocidade média exceder o limite de velocidade entre as duas câmeras, será emitido o mesmo aviso de som especial dos outros tipos de câmera.

Nota: No caso de o iGO não conseguir registar o momento em que passa pela segunda câmera (por exemplo, está situada na saída de um túnel em que a posição por GPS não está disponível), o aviso mantêm-se. Toque simplesmente no símbolo da câmera apresentado na tela para interromper o aviso.

Estas câmeras são indicadas pelo seguinte símbolo:

4.9.1.5 Câmeras de semáforos

Estas câmeras verificam se obedece ou não aos semáforos. O aviso é semelhante ao das câmeras fixas, mas como não há limite de velocidade indicado, apenas se indica a proximidade.

manual Gps .indd 52 24/6/2008 18:38:49

Estas câmeras são indicadas pelo seguinte símbolo:

4.9.2 Direção de trânsito analisada

As várias câmeras podem medir a velocidade de uma direção do trânsito, de ambas as direções do trânsito ou mesmo de várias direções em um cruzamento, quando estão montadas em uma base rotativa. O iGO avisa o utilizador apenas se estiver conduzindo em uma direção analisada ou com possibilidade de ser analisada.

A direção analisada da câmera é apresentada pelos seguintes símbolos:

4.9.3 Limite de velocidade verificado

Como informação adicional, o limite de velocidade verificado pela câmera é indicado para as câmeras de vigilância fixas integradas, e de traço. Ao guardar manualmente a localização de uma câmera utilizando o menu Cursor (Página 31), o limite de velocidade da estrada (se disponível) é utilizado como padrão, mas é possível alterar o valor com o seguinte controle:

4.9.4 Adicionar uma nova câmera ou editar uma câmera existente

É possível adicionar novas câmeras, modificar os parâmetros das já existentes ou eliminar as mesmas. Selecione um ponto no mapa e, em seguida, utilize o botão POI existente no menu Cursor (Página 31). Este procedimento abrirá uma lista dos pontos de interesse situados nas proximidades do ponto selecionado. Para adicionar uma nova câmera, utilize o botão Adicionar câmera e defina os parâmetros. Para editar uma câmera já existente, localize-a no final da lista de POIs e toque na mesma. Será apresentada uma nova tela com os respectivos detalhes. Toque em Apagar nesta tela caso pretenda cancelar a câmera.

manual Gps .indd 53 24/6/2008 18:38:49

4.9.5 Alterar as opções do aviso de câmera

É possível ligar e desligar o aviso de câmera e afinar as respectivas definições nas Opções gerais (Página 55).

manual Gps .indd 54 24/6/2008 18:38:49

5 Opções

iGO oferece várias opções de forma a permitir ao utilizador personalizar as funções do programa. A tela Opções pode ser aberta diretamente a partir da tela do Menu principal (Página 13) e a partir das telas de mapa utilizando o ícone de bateria (Página 30), enquanto algumas telas secundárias são acessíveis a partir de outras partes do programa.

5.1 Opções gerais

Estas são as opções básicas do iGO.

5.1.1 Modo de Segurança

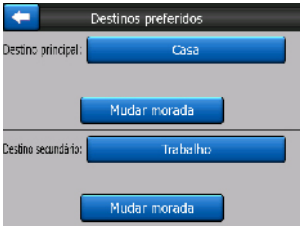
O Modo de segurança irá desativar a tela touch acima de 10 km/h para manter a atenção do condutor na estrada.

Poderá ainda usar os botões de hardware, mas não pode definir um novo destino ou alterar as definições.

Quando o modo de segurança é desativado, o iGO irá avisá-lo.

5.1.2 Definir destinos preferidos

É possível selecionar dois dos destinos mais frequentes como favoritos (Página 82). É possível começar navegando para qualquer um deles através de dois toques na tela. Os nomes originais



manual Gps .indd 55 24/6/2008 18:38:49

dos pontos são Casa e Trabalho.

É possível alterar o nome dos mesmos e especificar as respectivas localizações. Para determinar a localização, pode utilizar as mesmas opções do menu Procurar (Página 72) como para o destino de trajeto e, dependendo dessa seleção e das informações disponíveis, a localização será apresentada neste local como morada de rua, posição latitude/longitude ou ambos.

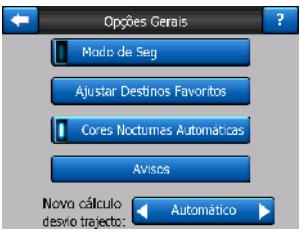
Nota: Se tocar em qualquer das suas destinações favoritas no menu Procurar (Página 82) antes de defini-la, o iGO lhe propor á abrir esta tela para defini-la.

5.1.3 Cores Noturnas Automáticas

Quando se utiliza o modo noturno automático, o iGO alterna entre os esquemas de cor diurnos e noturnos poucos minutos antes do nascer do sol e poucos minutos depois do pôr-do-sol com base nas informações de hora e localização fornecidas pelo GPS. Uma vez definido um esquema de cor permanente no menu Rápido (Página 39), este modo automático é desativado. Se necessitar que o iGO alterne entre as cores de novo, necessita de reativar esta função.

5.1.4 Avisos

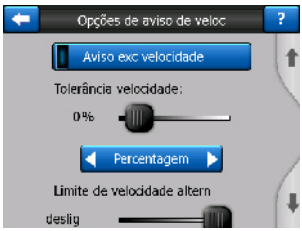
Toque neste botão para ativar e aperfeiçoar os alertas para o utilizador, é apresentada uma nova janela com as opções.



5.1.4.1 Aviso exc velocidade

Os mapas poderão conter informações sobre os limites de velocidade dos segmentos de estrada. O iGO tem a capacidade de o avisar caso exceda o limite atual. Estas informações poderão não estar disponíveis na sua região (pergunte ao seu revendedor local) ou poderão não ser as corretas para todas as estradas do mapa. Esta opção permite decidir se pretende receber os avisos ou não.

manual Gps .indd 56 24/6/2008 18:38:50



Tolerância de velocidade

O iGO emite o aviso apenas quando o utilizador excede a velocidade do valor especificado neste campo. Selecione se pretende especificar a tolerância como Valor fixo (a adicionar ao limite real) ou como Percentagem.

A barra irá alterar-se dependendo do modo selecionado.

Podem ser definidos valores positivos e negativos tanto nos valores fixos como nos valores de percentagem.

Limite de velocidade alternativo

Se o limite de velocidade do atual traço de estrada for igual ou superior a esse limite, o aviso de velocidade irá utilizar a tolerância alternativa em substituição à tolerância anterior.

Desloque a barra para a posição mais à direita para desligar o aviso de velocidade alternativo. Nesse caso, as opções da barra superior determinam o aviso para todas as estradas.

Tolerância de velocidade alternativa

Se o limite de velocidade da estrada atual atingir o valor definido para o limite de velocidade alternativa, esta opção substitui a opção básica na parte superior desta tela. A barra e o seletor funcionam exatamente como a barra e seletor básicos descritos em: Página 56.

Exemplo: Para compreender melhor a ação desta função aqui vai um exemplo. Se você utilizar os ajustes (+10 km/h – 100 km/h – +5%), o iGO irá lhe avisar se guiar com as velocidades seguintes:

Limite veloc	Aviso a	
40 km/h	50 km/h	(=40 km/h + 10 km/h)
60 km/h	70 km/h	(=60 km/h + 10 km/h)
90 km/h	100 km/h	(=90 km/h + 10 km/h)
100 km/h	105 km/h	(=100 km/h + 5%)
120 km/h	126 km/h	(=120 km/h + 5%)
160 km/h 1	68 km/h	(=160 km/h + 5%)

5.1.4.2 Ativar Câmeras segurança

O iGO pode emitir um aviso sempre que se aproximar de câmeras de velocidade e de semáforos previamente carregadas no dispositivo ou guardadas manualmente no software. É possível guardar câmeras utilizando o botão POI existente no menu Cursor (Página 31) e, em seguida o botão Adicionar câmera. Os tipos e parâmetros das câmeras de velocidade são explicados em Página

manual Gps .indd 57 24/6/2008 18:38:50

51.
Nesta seção, pode ativar ou desativar o aviso de câmeras conhecidas e pode ainda afinar a forma como o iGO o avisa da aproximação de uma destas câmeras.

Nota: Detectar a localização de câmeras de velocidade pode ser proibido por lei em certos países ou regiões. Certifique-se de que é ou não legal ligar este aviso antes de fazê-lo.

Aviso sonoro

É possível desativar o aviso sonoro, ativar o aviso simples (em que o utilizador é avisado apenas se exceder o limite de velocidade quando se aproxima de uma câmera) ou ativar um som complexo com sons repetidos à medida que se aproxima da câmera. No caso das câmeras de vigilância de traço, também irá ouvir esses sons enquanto estiver entre as duas câmeras (estas câmeras funcionam aos pares).
Será aviso com bastante antecedência. A distância da câmera a partir da qual o iGO começa a avisar o utilizador depende da velocidade. Quanto maior a velocidade, mais cedo o utilizador será avisado.

5.1.5 Repetir cálculo trajeto

Quando existe um trajeto planejado, esta definição informa o iGO do que fazer quando o utilizador se desvia desse trajeto.

5.1.5.1 Automático

O trajeto será novamente calculado de forma automática poucos segundos após o desvio.

5.1.5.2 Perg prim

O iGO pode também solicitar a preferência do utilizador de cada vez que sai do trajeto planejado. O trajeto não será calculado de novo até que o utilizador opte por uma das opções no menu que é apresentado automaticamente (também explicado em Página 46).

As suas opções são:

- **Repetir cálculo:** O iGO repete o cálculo do trajeto utilizando as definições anteriores. O resultado é o mesmo da repetição automática do cálculo.

- **Abandonar seguinte ponto passagem / Apagar trajeto:** O iGO irá remover o próximo ponto de passagem da lista e repetir o cálculo do trajeto sem considerar esse ponto. Se só existir um destino, a etiqueta do botão passará a Apagar trajeto, e a navegação será terminada.

- **Desvio:** se tiver desviado do trajeto original devido a um engarrafamento ou trabalhos na estrada, é possível instruir o iGO para evitar o trajeto original durante uma distância determinada.
- **Cancelar**: pode sair sem recalcular o percurso. A navegação para e volta a ser reativada

manual Gps .indd 58 24/6/2008 18:38:50

quando o utilizador regressa ao trajeto indicado.

5.1.5.3 Desativar

Se se mantiver no trajeto original e pretender voltar ao mesmo, pode desativar a repetição do cálculo. Desta forma, a orientação é interrompida até voltar ao trajeto recomendado por si mesmo.

5.2 Definições do Mapa

É possível definir alguns parâmetros para determinar o aspecto dos mapas no iGO.

5.2.1 Perfil de cores diurnas / Perfil cores noturnas

O iGO inclui vários esquemas de cor para utilização diurna e noturna. Estão sempre selecionados um perfil de cores diurnas e um perfil de cores noturnas. O iGO utiliza-os ao alternar entre os modos de dia e de noite.

Toque no botão apropriado e selecione um novo esquema a partir da lista.

5.2.2 Nomes alternativas estradas

Algumas rodovias têm nomes internacionais ou números diferentes para os estrangeiros. Pode ajustar aqui se quiser ver somente os seus nomes locais ou ambos.

5.2.3 Mostrar nomes ruas

Pode definir se pretende visualizar os nomes de ruas e os ícones de POI no mapa ao conduzir. Com base nos níveis de zoom e inclinação, os nomes de rua são apresentados ou alinhados ao eixo da rua ou em placas toponímicas colocadas na própria rua (Página 16). Se ativar estes sinais, será mais fácil reconhecer a sua localização no mapa; se desativá-las, será mais fácil reconhecer a geometria da estrada.

Nota: Poderá desativar os nomes das ruas e os ícones dos pontos de interesse somente quando o iGO estiver seguindo a sua posição. Logo que desloque o mapa e desative a função Bloquear-na-Posição (Página 28), os nomes de rua e ícones tornam-se visíveis de novo. Toque em Seguir para reativar a função Bloquear-na-Posição e fazer desaparecer as etiquetas e os ícones de novo.

5.2.4 Polígonos com texturas

Ativa os polígonos com texturas e apresenta os rios, lagos, florestas e outros objetos grandes de forma mais realista e atrativa no mapa.
Se os desativar, verá as áreas uniformes, mas os GPSs com processadores mais lentos proporcionará velocidade maior. .

manual Gps .indd 59 24/6/2008 18:38:50

5.3 Opções de Som

As definições nesta página configuram os sons do iGO.

Nota: A função Silêncio, acessível a partir das telas de mapa, substitui as opções desta tela. Quando o iGO está silenciado, todos os sons desaparecem. Estas definições não serão alteradas, a saída de som será silenciada temporariamente.

5.3.1 Volume / interruptor de som principal

O volume do som do iGO é independente das opções do seu GPS. Quando executa o iGO, a posição deste seletor determina o nível de volume do dispositivo. Quando sai do programa, as opções do dispositivo são reativadas.

A parte esquerda do controle funciona como botão de silêncio. Toque no mesmo para silenciar todos os sons do iGO.

Esta ação funciona em conjunto com o botão Silêncio nas telas de mapa. Ligar um deles irá alterar o estado do outro.

5.3.2 Volume / interruptor da voz de orientação

O botão à esquerda ativará ou cancelará as mensagens em voz do iGO. Quando ligado, a barra à direita define o volume das instruções de voz. Na posição mais à esquerda, a orientação por voz é suprimida, na posição mais à direita, o volume base é aplicado.

5.3.3 Volume / interruptor de som de teclas

O interruptor à esquerda pode ligar ou desligar os sons de tecla. Os sons de tecla são confirmações sonoras da ativação de botões não virtuais ou de toques na tela touch. Quando os sons de tecla estão ligados, a barra à direita ajusta o respectivo volume. Na posição mais à esquerda, os sons de tecla são suprimidos, na sua posição mais à direita, são executados no nível de volume principal.

Nota: Os efeitos de som do iGO dependem do contexto. São diferentes se estiver a abrir ou fechar uma janela ou a ativar ou desativar uma opção. Indicam também, por exemplo, se já introduziu letras suficientes de um nome de rua para obter uma lista curta de ruas correspondentes na tela.

5.3.4 Volume Dinâmico

Ao conduzir a alta velocidade, o ruído do carro pode ser muito elevado para ser possível compreender as mensagens da orientação de voz ou para ouvir os sons de tecla. Se utilizar o volume dinâmico, é possível configurar o iGO para aumentar o volume quando a velocidade excede um determinado mínimo e atingir o volume máximo (determinado pela barra de volume principal nas

opções de som) em uma determinada velocidade máxima.

Toque no botão Volume dinâmico para ativar a função. Desta forma, também irá abrir a tela onde é possível definir as velocidades mínima e máxima.

5.3.5 Som de atenção

Se esta função for desativada, a voz de orientação irá soar sem o som de atenção prévio. Se o ajustar em um sinal único, ouvirá um som de aviso antes de apresentar a mensagem em voz, e se ajustá-lo em sinal duplo, ouvirá dois sons de aviso.

5.4 Opções de parâmetros de trajeto

Esta é uma página muito importante. As opções definidas neste ponto determinam como os trajetos são calculados. Esta tela é acessível diretamente a partir da tela info do trajeto (Página 34).

5.4.1 Método

Utilize este seletor para ajustar a velocidade do cálculo do itinerário. Na posição extrema esquerda, o itinerário pode não ser o ideal, mas o cálculo será efetuado com grande rapidez. Se deslizar o seletor para a direita, os itinerários serão cada vez mais bem estudados, mas o cálculo necessitará de mais tempo.

Nota: Dado que o iGO calcula os itinerários muito rapidamente, a posição deste seletor apenas se toma em consideração no caso de trajetos longos. As viagens curtas serão sempre calculadas de forma a resultar em itinerários ótimos, independentemente da posição do seletor.

5.4.2 Trajeto

Nesta tela, pode selecionar três tipos de trajetos diferentes.

5.4.2.1 Curto

Caso escolha Curto, irá obter trajetos que correspondem à distância total mais pequena de todos

manual Gps .indd 61 24/6/2008 18:38:50

os trajetos possíveis entre os pontos selecionados. Este tipo de trajeto é preferido, normalmente, por pedestres, ciclistas e veículos lentos.

5.4.2.2 Rápido

Caso opte por Rápido, irá obter os trajetos mais rápidos, desde que possa viajar perto ou à velocidade máxima de todas as estradas incluídas. Este tipo de trajeto é normalmente adequado para carros rápidos e normais.

5.4.2.3 Econômico

Esta opção é uma combinação ponderada das duas opções anteriores. Apesar de utilizar como base a solução mais rápida, se existir outro trajeto que leve um pouco mais de tempo, mas percorra muito menos distância em comparação ao trajeto mais rápido, o iGO irá seleccioná-lo para poupar combustível.

5.4.3 Veículo

É possível definir o tipo de veículo que irá utilizar para navegar pelo trajeto. Com base nesta opção, alguns dos tipos de estrada podem ser excluídos do trajeto (por exemplo, as auto-estradas para os pedestres) ou algumas restrições poderão não ser tomadas em consideração (por exemplo, os veículos de emergência não apresentam restrições).
Além do mais, ao optar pela opção Ônibus ou Caminhão, o programa assume que não podem ser alcançadas altas velocidades e estas informações são utilizadas para calcular o trajeto, a estimativa de duração de viagem (ETE), e a estimativa da hora de chegada (ETA).

Valores disponíveis:

- Carro
- Táxi
- Ônibus
- Caminhão
- Urgência
- Bicicleta
- Pedestre

5.4.4 Tipos de estrada a incluir / excluir

Para possibilidade que o trajeto corresponda às necessidades do utilizador, é possível definir quais os tipos de estrada que devem ser considerados e quais devem ser excluídos do trajeto se possível.

Nota: A exclusão de um percurso é uma preferência. Não implica necessariamente proibição total. Se o destino apenas pode ser selecionado utilizando alguns dos tipos de estrada excluídos, o iGO irá utilizá-los mas apenas na medida do necessário. Neste caso, é apresentado um ícone de aviso na tela de info do trajeto (Página 34) e a estrada que não corresponde à preferência do utilizador é apresentada em vermelho no mapa.

manual Gps .indd 62 24/6/2008 18:38:51

5.4.4.1 Estradas não pavimentadas

As estradas não pavimentadas são excluídas por pré-definição, visto ser possível que estejam em más condições e ser difícil atingir o limite de velocidade nas mesmas.

5.4.4.2 Auto-estradas

Ao conduzir um carro lento ou ao rebocar outro veículo, pode preferir não utilizar auto-estradas.

5.4.4.3 Balsa

A acessibilidade das balsas temporárias pode não estar incluída nos dados do mapa. Além disso, pode ser necessário pagar tarifa e, por isso, o utilizador pode preferir desativar o estado predefinido (ativados).

5.4.4.4 Inversão de marcha

Apesar de se encontrar entre os tipos de estrada, este é um tipo de ação. A maior parte dos condutores prefere substituí-las por mudanças de direção normais para a direita e para a esquerda nos cruzamentos mais próximos e, por isso, estão desativadas por predefinição.
Voltar para trás em estradas de duas vias não é considerado uma inversão de marcha.

Nota: Se não está totalmente em contra inversões de marcha, permita-as e acrescente-lhes um fator de penalização (equivalente à distância de viagem adicional) em Opções avançadas Opções de trajeto (Página 69).

Nota: Os pontos de itinerário consideram-se como pontos onde você para o carro em relação à possibilidade de voltar para trás. Tal significa que desativar as inversões de marcha nesta página irá evitar inversões de marcha durante todo o trajeto, se possível, mas ao chegar a um ponto de passagem, a parte seguinte do trajeto pode implicar utilizar a mesma estrada na direção oposta.

5.4.4.5 Autorização necessária

Para utilizar algumas estradas ou entrar em algumas áreas, pode ser necessária uma autorização especial dos proprietários. Estas estradas são excluídas dos trajetos por predefinição. Utilize este interruptor se o veículo estiver autorizado para entrar.

5.4.4.6 Estradas com pedágio

As estradas de pedágio são incluídas nos trajetos por pré-definição. Se pretender viajar mais para evitar pagar o pedágio, desative esta opção, de forma a que o iGO calcule o melhor trajeto livre de pedágios.

Nota: Para além desses, existem outras possibilidades para influenciar o cálculo repetido dos percursos descritos em Opções avançadas/Opções de trajeto (Página 69).

5.5 Língua & Unid med

Neste ponto, pode definir os idiomas, as unidades de medida e os formatos de data e hora utilizados pelo iGO.

manual Gps .indd 63 24/6/2008 18:38:51

5.5.1 Língua do programa

Este botão apresenta o idioma escrito atual do programa. Ao tocar no botão, pode selecionar o idioma a partir de uma lista de línguas e locutores disponíveis. O iGO terá de ser reiniciado se alterar esta definição. iGO irá pedir que confirme antes de se reiniciar.

5.5.2 Idioma da voz

Este botão mostra o idioma atual da orientação por voz. Ao tocar no botão, pode selecionar o idioma a partir de uma lista de línguas e locutores disponíveis. Toque em um destes itens para ouvir um exemplo da voz. Toque em OK para selecionar o novo idioma.

5.5.3 Unidades

É possível definir as unidades de distância a utilizar pelo programa. O iGO poderá não suportar todas as unidades indicadas em alguns dos idiomas da voz de orientação. Se selecionar uma unidade de medida que não é suportada pelo idioma de voz de orientação selecionado, será apresentada uma mensagem de aviso em vermelho por baixo do seletor.

5.5.4 Definir data & Formato da hora

É possível definir o formato de data e hora apresentados pelo iGO.Estão disponíveis vários formatos internacionais.

5.6 Opções avançadas

Essas telas permitem definir um grande número de opções avançadas diferentes e iniciar algumas funções especiais. Estas opções e funções dividem-se em grupos.

manual Gps .indd 64 24/6/2008 18:38:51

Toque em qualquer botão para definir os parâmetros correspondentes. Todos eles abrirão novas telas onde você poderá efetuar os ajustes desejados.

5.6.1 Opções de visor

Estas opções determinam o modo de visualização aplicado pelo iGO no caso dos diferentes elementos de conteúdo e também determinam o modo de apresentação das telas.

5.6.1.1 2D no Modo Mapa (e Orientação pelo norte)

A utilização normal do modo de Mapa é utilizada no mapa e procura lugares diferentes no mesmo. Isto é feito, normalmente, em uma vista de planta, com o norte virado para a parte superior do mapa. Por padrão, o iGO utiliza o mesmo aspecto para o mapa tanto no modo de Mapa como no de Cockpit.

Utilize este seletor para que o iGO abra o modo Mapa sempre em 2D e com a orientação pelo norte para poder examinar facilmente o mapa.

Nota: Terá a possibilidade de girar e inclinar o mapa, mas o mesmo voltará ao modo 2D sempre que inicie o modo Mapa.

5.6.1.2 3D no Modo Cockpit (e orientação pela direção)

A utilização normal do modo de cockpit é condução sem trajeto ou navegação, em que a estrada em frente ao condutor é a parte mais importante do mapa. A navegação faz-se normalmente na vista de 3D com a direção atual virada para o cima no mapa. Por padrão, o iGO utiliza o mesmo aspecto para o mapa tanto no modo de Mapa como no de Cockpit.
Utilize este interruptor para instruir o iGO a abrir sempre o modo de cockpit em 3D com orientação pela direção (rotação automática do mapa) para efeitos de condução.

Nota: Terá ainda a possibilidade de alternar para o modo de vista de 2D ou orientação para norte, mas o mapa volta ao modo de 3D e às rotações de mapa sempre que o modo de Cockpit for iniciado.

5.6.1.3 Zoom após a procura

Quando este botão não está marcado, o iGO centrará o mapa no lugar selecionado em Procurar mas não mudará o zoom da imagem. Se ligar este interruptor, o iGO fará também uma aproximação ao ponto selecionado.

O nível da aproximação dependerá do tipo do objeto que tenha procurado. Por exemplo, se efetuar uma procura de uma cidade, o nível da ampliação irá permitir ver toda a povoação ou pelo menos uma parte significativa à volta do centro da mesma. Quando selecionar um POI, um cruzamento ou

manual Gps .indd 65 24/6/2008 18:38:51

uma morada exata, a ampliação irá permitir ver somente algumas ruas na tela.

5.6.1.4 Formato das coordenadas no visor

As posições são por vezes apresentadas com as moradas e outras com as coordenadas. Esta opção permite escolher entre apresentar as coordenadas em graus (gg,gggg); graus e minutos (gg mm,mmm) ou graus, minutos e segundos (gg mm ss,s).

Nota: o modo de visualização das coordenadas é independente do campo de entrada de dados no menu Procurar. Na tela de entrada de coordenadas poderá utilizar qualquer um dos três formatos.

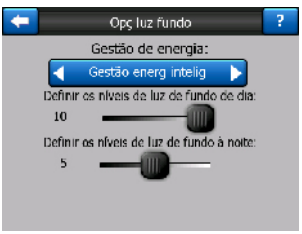
5.6.1.5 Esquema da tela de cockpit

O conteúdo é fixo em modo de condução sem trajeto (em que não há trajeto ativo), mas para o modo de navegação, é possível alterar o respectivo conteúdo ainda nesta tela. Os valores disponíveis são apresentados na lista em: Página 33.

5.6.2 Opções de luz de fundo

Aqui pode definir como pretende que a luz de fundo do visor se comporta ao utilizar o iGO.

Estas opções são independentes das opções de outras aplicações do GPS.



5.6.2.1 Gestão de energia

A cima na tela, é possível definir a forma como a luz de fundo se comporta quando a tela não é tocada durante algum tempo.

Luz de fundo sempre ligada

É possível definir que a luz de fundo fica sempre ligada.

Gestão de energia inteligente

Também poderá iniciar esta função especial do iGO. Ao funcionar com bateria, o modo Gestão de energia inteligente acenderá o visor apenas quando o utilizador tocar ou apertar um botão ou se o iGO tem algo a apresentar ao utilizador. Após alguns segundos, o nível de luz diminui e após mais alguns segundos, a luz de fundo desliga-se. Desta forma, aumenta-se a vida útil da bateria.

manual Gps .indd 66 24/6/2008 18:38:51

5.6.2.2 Brilho

Pode definir o nível de luz de fundo em separado para os modos diurno e noturno, potenciando o efeito do esquema de luz noturno.
Os valores estão no intervalo de 0 a 10, em que zero significa que não se utiliza luz de fundo e 10 representa o valor máximo de luz de fundo.

5.6.3 Zoom Inteligente

O Zoom Inteligente é muito mais do que um zoom automático normal.
Ao conduzir seguindo um trajeto: ao aproximar-se de uma mudança de direção, o zoom aumenta e o ângulo de visão é elevado para que o utilizador reconheça a manobra a efetuar na interseção. Se a próxima mudança de direção ainda vier longe, o zoom diminui e o ângulo de visão baixa até se tornar horizontal para que o utilizador visualize a estrada que tem à frente ou pode mesmo ativar o modo de vista superior para permitir ao utilizador seguir a posição no mapa.

Ao conduzir sem trajeto: quando não há nenhum itinerário ativo e você está simplesmente conduzindo, o Zoom Inteligente aumentará a imagem se conduzir a baixas velocidades e a diminuirá até o limite ajustado quando conduzir a altas velocidades.

Estas funções automáticas podem ser configuradas nesta tela.

5.6.3.1 Opções de zoom inteligente

Pode ajustar aqui o limite do aumento da aproximação a usar pelo Zoom inteligente quando se aproxima o cruzamento seguinte (Aproximar limite) e o limite de diminuição da aproximação quando o cruzamento se afasta (Afastar limite). Os valores padrão serão adequados na maioria dos casos.

5.6.3.2 Ativar o modo de vista superior

Pode configurar a forma como o modo de Vista superior é ativado quando a próxima mudança de direção está próxima.

A distância do evento de trajeto irá determinar o momento em que o iGO ativa a vista superior ou regressa à vista de navegação.

O nível de zoom da vista superior determina o nível de zoom fixo do mapa tanto nos modos de vista superior selecionados automaticamente e manualmente (no ícone de orientação do mapa – consulte: Página 27). Pode mudar manualmente o nível de aproximação a qualquer momento, (o botão Seguir não será apresentado) mas se entrar de novo no modo Vista superior, o nível de aproximação da imagem será reposto de acordo com este valor.

Também pode deslocar o mapa no modo de vista superior. Desta forma, o botão Seguir é apresentado e, ao ser apertado, desloca o mapa para colocar a posição atual do utilizador no centro,

manual Gps .indd 67 24/6/2008 18:38:51

de novo.
Nota: quando esta função automática estiver desativada, poderá ainda ativar manualmente o modo vista superior conforme descrito no ponto Página 29.

5.6.3.3 Restaurar Bloquear-na-posição e Zoom inteligente

Conforme as descrições na parte relativa aos botões hardware e às funções da tela Mapa, pode mover, girar, inclinar e ampliar/diminuir o mapa durante a navegação. Nestes casos, aparece um ícone Voltar na tela.

Como já mencionado, é possível mover, inclinar e aproximar o mapa durante a navegação. Nestes casos, aparece um ícone Voltar na tela.

Se inclinar ou aproximar o mapa, a função correspondente do Zoom inteligente será desativada e o mapa continuará a mostrar a sua posição, mas não mudará o parâmetro de vista que o utilizador tenha modificado. É possível regressar ao modo de Zoom inteligente completo tocando o botão Voltar.

Se mover o mapa, todas as funções do Zoom inteligente se desativarão e a vista congelará. Se tocar no botão Voltar, o iGO irá seguir a sua posição de novo (Bloquear-na-posição) e irá reativar o Zoom inteligente.

Pode ajustar o iGO de maneira que ative o botão Voltar automaticamente após alguns segundos de inatividade.
Esta funcionalidade e os parâmetros abaixo relacionados aplicam-se apenas a tela Cockpit. A tela

Mapa irá aguardar pela sua ação.

Rest funç Bloquear-na-Pos

Ligue este interruptor se desejar que o iGO volte à Posição do GPS atual depois de ter movido o mapa durante a navegação. Esta função é útil quando tenha movido o mapa involuntariamente ou para verificar alguma coisa rapidamente perto do seu trajeto.

Após um período de tempo determinado abaixo, o botão Voltar desaparece e o mapa volta à posição atual.

Repor Zoom Intelig

Utilize este interruptor se desejar que o iGO volte a ativar o Zoom inteligente depois de ter aproximado ou inclinado o mapa durante a navegação. Esta função é útil quando tenha mudado a vista involuntariamente ou para verificar rapidamente alguma coisa perto do seu trajeto.

Após um período de tempo determinado abaixo, o botão Voltar desaparece e o Zoom inteligente volta a colocar a vista em modo de navegação. Ao contrário do que se passa com Restaurar a função de Bloquear-na-Posição, a vista muda suavemente.

Se o Zoom inteligente estiver desligado, o botão Voltar não aparece nem a vista volta ao estado anterior se aproximar ou inclinar o mapa.

manual Gps .indd 68 24/6/2008 18:38:51

Atraso antes de restaurar
Pode ajustar aqui o tempo de restauração tanto para Restaurar a função de Bloquear-na-Posição como para restaurar o zoom inteligente. Os tempos de restauração menores são preferíveis se costuma mudar involuntariamente a aparência do mapa e aconselha-se que use tempos de restauração mais longos, se consultar com frequência elementos à volta da sua posição enquanto está conduzindo.

Lembre-se de olhar para a tela somente no caso em que possa fazê-lo em segurança absoluta.

Nota: Se tocar no botão Voltar antes de entrar em efeito a função automática Bloquear, o Zoom inteligente e a função Bloquear-na-posição serão reativados imediatamente.

5.6.4 Opções de trajeto

Pode ajustar os parâmetros básicos na tela de opções Parâmetros de trajeto, descrito na Página 61. Nesta tela terá algumas possibilidades adicionais de influenciar o planejamento e o cálculo dos trajetos.

5.6.4.1 Sensibilidade do desvio de trajeto e Atraso da repetição de cálculo

Dependendo da qualidade do seu dispositivo de GPS, da localização da antena do GPS no carro e do ambiente no qual está conduzindo, o cálculo das rotas pode ocorrer de diversas formas. O iGO pode julgar que saiu da rota proposta e executar um novo cálculo, mesmo que não o tenha feito.

Quando as condições de recepção são fracas (por exemplo, se conduzir em um ambiente urbano com um aparelho GPS de baixa sensibilidade) pode ocorrer com facilidade alguma inexatidão ocasional no cálculo do posicionamento (chamada flutuação de posição). Embora o iGO utilize um sistema de Bloquear-na-Estrada muito avançado que na maioria dos casos elimina os erros de posição alinhando a sua posição atual ao percurso recomendado e à rede de estradas existente no mapa, às vezes estes erros são muito grandes para que possam ser corrigidos.

Para reduzir tais erros pode aumentar a tolerância do novo cálculo de duas formas.

Sensibilidade do desvio de trajeto

Esta é uma série de valores relativos entre 0 e 10, especificando ao iGO a distância entre a Posição do GPS e o trajeto recomendado antes que o programa comece recalculá-lo. Os valores mais baixos fazem que iGO seja insensível aos erros de posição enquanto os valores mais altos resultarão em reações mais rápidas.

Atraso da repetição de cálculo

Este é uma opção que torna possível evitar os efeitos da flutuação de posição. Se optar por alguns segundos de demora de recalculação, podem existir grandes desvios na posição sem a necessi-

manual Gps .indd 69 24/6/2008 18:38:52

dade de recalcular o itinerário.

5.6.4.2 Penalização por inversão de marcha

Poderá ajustar a forma como o iGO deve considerar as Inversões de marcha quando planejar um percurso. Pode especificar ao iGO quanta distância adicional está pronto de percorrer para evitar uma inversão de marcha.

Nota: Este valor é tomado em consideração apenas se as Inversões de marcha estiverem ativas em Parâmetros de trajeto.

5.6.4.3 Planejamento de fronteira

Por pré-definição, o iGO planeja trajetos utilizando os postos de fronteira. Mas se vive na proximidade de uma fronteira, pode desativar este modo para ficar no mesmo país.

5.6.4.4 Carpool lanes (apenas para o mapa dos EUA)

É possível indicar ao iGO para utilizar faixas de partilha de carros ao planejar os trajetos. Atualmente, estas faixas só estão disponíveis nos EUA.

Este controle aparece apenas na tela onde o mapa dos EUA está disponível no produto.

5.6.4.5 Manter posição estrada (Bloquear-na-Estrada)

O iGO é normalmente utilizado para navegação em veículos e, por isso, a função Bloquear-na-Estrada mostra a seta de posição exatamente sobre as estradas, corrigindo discretamente pequenos erros de GPS. Para utilização pedestre, o utilizador pode querer desativar a função Bloquear-na-Estrada para que o iGO mostre sempre a sua posição exata.

Nota: Se cancelar a função Bloquear-na-estrada, você cancelará a filtragem dos erros de posicionamento GPS. A posição mostrada no mapa estará sujeita a todos os erros de posição e flutuações de posição.

5.6.5 Gestão de dados de utilizador

Tudo o que foi guardado (pins, Meus POI, favoritos, diários trajeto, etc.) ou modificado (opções, listas de histórico) desde que o iGO foi instalado é guardado em uma base de dados de utilizador localizada na memória interna do GPS. Poderá ajustar aqui as opções relativas à armazenagem, a reestabelecimento ou à eliminação da base de dados ou de partes dela.

5.6.5.1 Cópia segurança

É possível fazer uma cópia de segurança de toda a base de dados do utilizador no cartão de

manual Gps .indd 70 24/6/2008 18:38:52

memória.

Toque neste botão para copiar todos os dados e opções de utilizador para o cartão de memória. A cópia de segurança é sempre criada com o mesmo nome de arquivo; portanto, a cópia de segurança dos dados irá sempre substituir as cópias anteriores.

Sugestão: Se você quiser guardar mais versões da sua base de dados de utilizador ou quiser armazená-la em um determinado estado (por exemplo, os POIs e os diários do percurso das suas férias) procure por um arquivo backup no cartão de memória, mude o seu nome ou guarde no seu computador.

Sugestão: Se mudar para outro GPS e pretender manter os dados e definições, faça uma cópia de segurança, remova o cartão, insira-o no outro GPS e volte a esta página de opções e carregue no botão Restaurar dados, como descrito na próxima seção. O iGO será reiniciado e todos os seus POIs, registros de trajetos, opções, cidades e listas de histórico irão aparecer no novo GPS.

5.6.5.2 Restaurar dados

Se tiver eliminado qualquer coisa acidentalmente ou criado vários itens temporários que não pretende eliminar um a um, pode tocar neste botão para restaurar o estado do iGO no momento da última cópia de segurança.

Ao tocar neste botão, irá perder todas as alterações efetuadas desde o momento da última cópia de segurança. O iGO irá avisá-lo desse fato antes de substituir a base de dados atual pela cópia de segurança.

5.6.5.3 Remover pino

Em geral, os Pinos podem ser eliminados um por um. Visto serem apresentados a todos os níveis de zoom, e poder acabar por ter muitos, este botão permite-lhe eliminar todos os pinos. O iGO irá avisá-lo de que está prestes a perder todos os Pinos.

5.6.5.4 Limpar Dados

Este botão elimina todos os dados de utilizador. O equipamento volta ao estado de origem. Tocar neste botão significa que perderá todos os dados guardados e opções personalizadas. O iGO irá avisá-lo deste fato.

5.6.5.5 Reiniciar opções Avançadas

Existem várias opções avançadas no iGO. Algumas alterações podem provocar um comportamento pouco satisfatório do iGO. Toque neste botão para restaurar as opções pré-definidas.

manual Gps .indd 71 24/6/2008 18:38:52

6 Procurar

Uma das funções mais utilizadas do iGO é a seleção do destino. Uma vez definido o destino, é possível começar navegando. O caminho até esse ponto deve ser o mais rápido possível. O iGO oferece um motor de procura versátil configurado para encontrar o destino pretendido apenas com alguns toques na tela.

Nota: Se selecionar uma localização em qualquer lado do sistema Procurar será redirigido para a tela de mapa onde poderá efetuar várias ações (marcar como ponto de partida, marcar como destino, acrescentar como ponto de passagem, seguir a viagem, marcar com pino, adicionar à base de dados de câmeras de segurança ou adicionar como um item de POI). Quando entrar no sistema

Procurar utilizando o botão Procurar & Ir, o iGO posicionará imediatamente no modo Cockpit e começará a navegação.

6.1 Procurar & Ir (Menu principal)

Como mencionado, a forma mais rápida de encontrar o destino e iniciar a navegação é carregar em Procurar & Ir no Menu principal (Página 13). Desta forma, irá abrir o menu Procurar e, logo que selecionar um destino, o iGO mostrará imediatamente a tela de Cockpit e iniciará a navegação. Isto significa que, se desejar viajar para um dos seus destinos Favoritos, precisa somente de dois toques para começar a navegação.

6.2 Seleção através de toque no mapa

É muito fácil definir o destino utilizando o mapa. Desloque-se até ao destino pretendido no mapa, toque no mesmo e será aberto automaticamente o menu do cursor, com todas as ações possíveis.

Nota: Quando o menu Cursor aparece de modo automático, manterá ativo por somente alguns segundos. Se decidir não escolher nenhuma das ações da lista, o menu fecha-se automaticamente.

Quando é aberto manualmente, mantém-se aberto até ser fechado ou o utilizador abrir uma nova tela.

Sugestão: Se quer ter o ponto selecionado no centro do mapa feche e reabra o menu ou espere até quando se fechar sozinho e abra-o de novo. Ao abrir o menu do Cursor manualmente, o mapa é deslocado para que a localização selecionada fique no centro.

6.3 Utilizar o menu Procurar

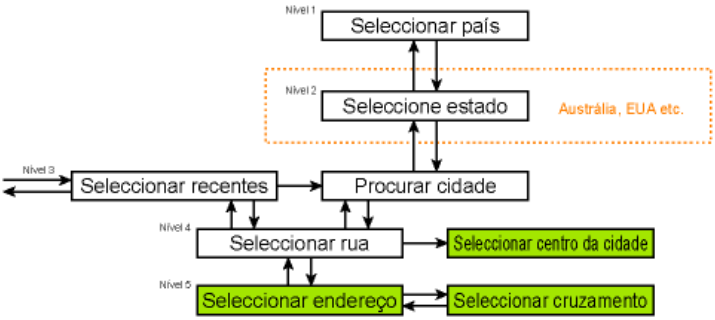
O menu Procurar pode ser aberto através do botão Procurar & Ir no Menu principal (Página 13 ou pelos botões de Menu das telas de mapa (Página 29). O menu Procurar lhe dá várias possibilidades para selecionar uma localização.

manual Gps .indd 72 24/6/2008 18:38:52

6.3.1 Procurar uma morada, rua, cruzamento ou cidade.

É possível procurar uma cidade, uma rua, um cruzamento ou uma morada exata através do módulo Procurar endereço. Sabe-se que uma parte da morada, é a forma mais rápida de encontrar a localização.

A seguinte ilustração mostra a estrutura do módulo de procura de moradas. Existem cinco níveis (País, Estado, Cidade, Rua e Morada). O nível de estado aparece apenas no caso de alguns países (por exemplo, Austrália, EUA). A lista de cidades e estados recentes é o ponto de entrada do módulo. Os retângulos verdes são as saídas. É possível completar a procura selecionando o centro de uma localidade, o ponto central de uma rua, um cruzamento de duas estradas ou uma morada exata.



O módulo abre no Nível 3. A partir deste ponto, é possível avançar (para baixo) para definir o nome da rua, o número de casa ou o cruzamento, ou para trás (para cima) para alterar a cidade, o estado ou o país onde procurar.

6.3.1.1 Selecionar a cidade, estado e país para efetuar a procura.

A primeira tela do módulo de procura de moradas é a lista de cidades utilizadas recentemente (e estados na Austrália).

Durante a navegação normal, a primeira linha da lista indica a localidade onde está ou perto da qual se encontra. Sem uma posição GPS válida, ou se o botão Seguir for apresentado, a primeira linha é a localidade na qual o Cursor está ou perto da qual se encontra.

Se a localidade de que está à procura estiver na lista, toque no respectivo nome e será aberta a tela Entrada de nome de rua com o nome da cidade selecionado ou o código postal apresentado

manual Gps .indd 73 24/6/2008 18:38:52

na parte superior da tela. Se a localidade pretendida não aparecer na lista, utilize as setas no canto inferior direito para visualizar mais entradas da mesma.

Sugestão: Se durante a navegação necessite saber o nome da cidade ou país onde se encontra, selecione Procurar/Morada e repare na primeira linha da lista. Esta função fornece um resultado preciso apenas se existir posição por GPS e a função Bloquear-na-Posição não tenha sido desativada através do deslocamento do mapa.

Se achar que a lista de cidades recentemente utilizadas contém localidades que não irá visitar em breve, pode esvaziar a lista através do botão Limpar no canto inferior esquerdo.

Selecionar uma nova localidade para a procura

Se estiver à procura de uma cidade ou vila (ou estado) que não se encontra na lista, toque em Outra Cidade canto superior direito. Será aberto a tela de entrada de código postal ou nome de cidade, onde o utilizador pode selecionar a cidade pretendida, introduzindo algumas letras do nome ou dígitos do código postal e selecionando a partir de uma lista de resultados apresentados automaticamente pelo programa, se os itens correspondentes puderem ser apresentados em uma página, ou apresentados em mais páginas, se tocar em Concluir, após introduzir algumas letras.

Nota: Só estão ativas as letras disponíveis ao introduzir a primeira palavra do nome da rua pesquisada. Todas as restantes letras estão inativas e cinzas.

Nota: Os códigos postais podem não estar disponíveis para o país selecionado. Neste caso, necessita introduzir o nome da localidade.

Nota: Nos Países Baixos, se introduzir o código postal completo (6 dígitos), não necessita de selecionar a rua. Avançará para a tela de Introdução de Número de Casa. Introduza simplesmente o número da casa para especificar a morada exata.

É possível fazê-lo através da tela de introdução alfabética (do tipo alfabético ou QWERTY). Só é necessário introduzir as primeiras letras, visto o programa procurar apenas no grupo de localidades existentes em um determinado estado ou país. Se o nome da localidade possui mais do que uma palavra, a expressão de procura pode ser qualquer uma dessas palavras. É possível procurar várias palavras parciais inserindo espaços na expressão de procura. Por exemplo, pode encontrar Key West, na Flórida, se introduzir “Ke W” ou mesmo “We K” (ou qualquer ordem de palavras).

Não é necessário introduzir acentos ao pesquisar um destino. Introduza apenas as letras base (a letra mais semelhante à letra acentuada) e o iGO irá procurar todas as combinações possíveis na base de dados (por exemplo, para obter a vila canadense “Déléage” necessita apenas de introduzir “Deleage” e o programa faz o resto).

À medida que começa a escrever, o iGO calcula o número de localidades que correspondem à expressão. O número é apresentado na extremidade direita da linha de introdução. Se todos os nomes de cidades correspondentes couberem na tela, o som emitido ao tocar na tecla será dife-

manual Gps .indd 74 24/6/2008 18:38:52

rente e o iGO apresenta uma lista de resultados. Pode, então, selecionar o resultado pretendido tocando no item da lista apropriado.

Nota: Quando existem mais de 300 itens correspondentes (uma lista de mais de 60 páginas) à expressão introduzida, o iGO para de procurar e apresenta ">300" na extremidade direita da linha de introdução. Introduza mais letras para restringir os resultados.

Nota: Quando o nome da localidade contém um caráter que não está disponível no teclado (por exemplo, um apóstrofe ou travessão), o iGO considera esse caráter como espaço que divide a palavra. Por isso, é possível procurar "Alleyn-Et-Cawood" utilizando os seguintes critérios de procura: "A E C", "Et A" ou "Al Ca".

Sugestão: Se tiver terminado de introduzir o nome da rua e os nomes correspondentes ainda ocuparem mais do que uma página, toque em Concluir e selecione a localidade pretendida da lista. Vire as páginas utilizando os botões de seta no canto inferior direito.

Sugestão: No caso de estar à procura de um nome de cidade que tem mais do que uma palavra, pode reduzir a lista de correspondências de forma mais rápida se introduzir algumas letras de cada palavra.

Nota: Se alguma das localidades da lista possuir subúrbios com nome ou bairros numerados que aparecem em separado no mapa, irá aparecer um botão Mostrar redondez no canto inferior esquerdo. Toque neste botão para abrir uma lista dos subúrbios em conjunto com as localidades principais. O botão transforma-se de imediato em Esconder subúrbios e, se o utilizador tocar no mesmo, volta à lista original, menor.

-Uma vez selecionada a cidade, é possível continuar a introduzir o nome da rua como descrito em: Página 76.

Mudar o estado (apenas Austrália, EUA, etc.)

Alguns dos mapas contêm informações de estado. Se a localidade que está à procura estiver em outro estado, toque em Outra cidade e, em seguida, em Alterar estado na lista de cidades recentemente utilizadas e, em seguida, selecione o estado apropriado. Se pretender procurar uma morada em todo o país, toque em "Todos os estados" no início da lista.

manual Gps .indd 75 24/6/2008 18:38:53

Quando o estado está selecionado, necessita escolher uma localidade introduzindo parte do nome ou o código postal e, em seguida, fazendo a seleção a partir de uma lista de itens correspondentes disponíveis, como descritos anteriormente.

Nota: Na Austrália, é possível saltar esta parte tocando em Concluir antes de introduzir qualquer letra. Desta forma, pode procurar um nome de rua em todo o estado. Nos EUA, este passo é obrigatório. Se tocar em Concluir antes de introduzir qualquer letra, a lista de localidades irá aparecer ordenada alfabeticamente.

Alterar o país(Somente Mapa do Brasil)

Se o destino estiver em outro país, toque no botão Mudar país no canto superior direito da tela de seleção de estado (Austrália e EUA) ou da tela de seleção de cidade (Europa e Ásia) e selecione o país na lista.

6.3.1.2 Selecionar uma rua ou o centro da localidade

Depois de selecionar a localidade (ou o estado, na Austrália), o utilizador pode especificar a rua que pretende.

Nota: No que diz respeito à introdução da localidade, só estão ativas as letras disponíveis ao introduzir a primeira palavra do nome da rua. Todas as restantes letras estão inativas e cinzas.

manual Gps .indd 76 24/6/2008 18:38:53

Selecionar o centro da localidade

Se pretender navegar para a localidade apresentada no centro da parte superior da tela, toque em Concluir antes de introduzir qualquer letra. O resultado da procura será o ponto central da cidade (o local onde o nome é apresentado no mapa).

Nota: Este ponto não é o centro geométrico, mas antes um ponto selecionado arbitrariamente pelos criadores do mapa, normalmente o cruzamento mais importante no caso de uma vila pequena ou aldeia ou um cruzamento importante no centro da cidade nas cidades maiores.

Selecionar uma rua

Se estiver à procura de uma morada ou cruzamento na localidade selecionada indicada na parte superior da página, é necessário introduzir em primeiro lugar o nome da rua pretendida.

Sugestão: Se estiver a procurar um cruzamento, selecione a rua que tem o nome mais raro ou estranho em primeiro lugar. Desta forma, necessitará de introduzir menos letras para obter a lista de resultados. Também pode selecionar a rua mais curta. Desta forma, será mais rápido selecionar a segunda rua a partir da lista de ruas que cruzam a rua selecionada em primeiro lugar.

Sugestão: É possível procurar o tipo e o nome de uma estrada. Se o mesmo nome aparecer como Rua, Avenida, Alameda, Estrada, Lugar e Praça, é possível obter o resultado mais rapidamente introduzindo as primeiras letras desta indicação. Por exemplo, procurar utilizando a expressão "A Pi" irá produzir como resultado Avenida do Pinheiro, ignorando todas as Ruas do Pinheiro e Estradas do Pinheiro.

Sugestão: Se o nome da rua for igual ao início de vários outros nomes de rua, introduza o nome completo, aperte Concluir e o nome correspondente será o primeiro da lista. Desta forma, é fácil encontrar nomes de rua muito curtos.
Logo que tiver selecionado uma rua, é aberta automaticamente a tela de introdução do número de casa

Selecionar um número de casa de várias ruas

Se não tiver a certeza quais as ruas apresentadas que contêm o número de casa de que está à procura, toque em Procurar todos e avance para a tela de Introdução de Número de Casa sem selecionar a rua em primeiro lugar. Introduza o número da casa, toque em Concluir e será apresentada uma lista apenas com as ruas onde exista o número indicado. Para completar a pesquisa, escolha a morada adequada a partir da lista.

6.3.1.3 Selecionar um número de casa ou o ponto central de uma rua

Uma vez selecionados o país, cidade e nome da rua, o sistema questiona o utilizador relativamente ao número de casa, apresentando o teclado numérico. O intervalo de números de casa disponíveis para a rua selecionada é apresentado no campo de introdução antes de o utilizador começar a introduzir os números.

manual Gps .indd 77 24/6/2008 18:38:53

Introduza o número, toque em Concluir e o iGO irá mostrar-lhe a localização selecionada no mapa (ou começa navegando de imediato se tiver selecionado Procurar & Ir no menu principal).

Nota: Os números de casa podem não estar disponíveis em mapas de determinadas regiões. Peça ao vendedor as especificações do mapa.

Sugestão: Se não souber o número de casa, aperte Concluir e o ponto central da rua será utilizado como localização selecionada.

6.3.1.4 Como selecionar um cruzamento em vez de um número de casa

Se não conhecer o número de casa ou for mais fácil encontrar a localização através de um cruzamento, aperte o botão Procurar interseção no canto superior direito e selecione o nome da rua pretendida na lista de cruzamentos disponíveis para a rua previamente selecionada (apresentada no centro da parte central da tela). O cruzamento das duas ruas passa a ser o ponto selecionado.

6.3.1.5 Um exemplo de uma procura de endereço completo

Este é um exemplo da mais complexa procura por endereço: encontrar um endereço no estrangeiro. Neste exemplo, a sua posição atual não é na França, mas está procurando um endereço em Paris, França, com a designação “17 rue d’Uzès”. O utilizador deve seguir os seguintes passos após entrar na seção Procurar endereço:

- O utilizador visualiza uma lista de cidades utilizadas recentemente. Paris não aparece na lista.
- Toque em Outra cidade no canto superior direito.
- Visto estar na Europa, não há um nível de estado entre as cidades e os países; por isso, toque em Mudar país no canto superior direito para alterar o país.
- Toque em França na lista.
- Selecione a cidade em França. Introduza “Paris” utilizando o teclado virtual.
- Como há várias localidades com Paris no nome, a lista de cidades não é apresentada

manual Gps .indd 78 24/6/2008 18:38:53

automaticamente. Toque em Concluir para obter a lista de localidades cujo nome contém “Paris”.

• A primeira localidade na lista é Paris, visto ser uma correspondência exata. Toque no nome.

• Agora necessita introduzir o nome da rua.

• Não é necessário introduzir acentos, apóstrofe e é possível introduzir mais palavras em qualquer ordem separadas por espaços. Introduza “R D Uz”, “D Uz”, “Uz” e “rue d’Uzès” aparece automaticamente ou introduza “R D U”, “U R D”, “Ru U” e toque em Concluir para obter uma lista dos nomes de rua correspondentes.

• Qualquer que seja a forma como obtém a lista, toque em “rue d’Uzès” para selecionar a rua.

• Agora é apresentado o teclado numérico, onde deve introduzir ‘17’ e tocar em Concluir para finalizar o processo: ’17 rue d’Uzès, Paris, France’ é selecionada.

6.3.2 Procurar no Histórico

Se já tiver utilizado Procurar anteriormente ou guardado pontos de mapa como POIs, assinalado pontos com um pino ou selecionado e utilizado pontos do mapa anteriormente, irão aparecer todos na lista Histórico.

Esta lista é ordenada segundo a ordem pela qual os pontos foram utilizados pela última vez. As localizações utilizadas mais recentemente aparecem sempre no início da lista.

Selecione uma das localizações recentes como destino. Neste ponto, o utilizador não tem possibilidade de reordenar a lista ou filtrá-la por nome, mas os botões Próximos e Anteriores permitem navegar através da lista completa para encontrar o ponto preferido.

Sugestão: Se você precisar anteriormente de uma localização, mas não quer guardá-la como POI, marque-o com um Pino e lembre-se da sua cor para encontrá-lo facilmente na lista de Histórico.

6.3.3 Procurar coordenadas

O iGO também permite introduzir o destino através de coordenadas de mapa. As coordenadas necessitam de estar no formato latitude/longitude e baseadas no modelo terrestre WGS84 (utilizado na maioria dos dispositivos de GPS).

manual Gps .indd 79 24/6/2008 18:38:53

Quando o utilizador vai a esta página, as coordenadas da posição por GPS atual (ou o ponto de mapa selecionado, o Cursor, se a função Bloquear-na-Posição estiver inativo) são apresentadas na parte superior do visor.

As coordenadas mostram-se sempre no formato configurado em Opções avançadas/Opções de visor (Página 66), mas poderá teclar as coordenadas em qualquer dos três formatos. É também possível introduzir a latitude e longitude em formatos diferentes.

Introduzir um para latitude/longitude é fácil. O campo esquerdo contém a latitude. Começa com a letra 'N' (Norte) ou 'S' (Sul). Desta forma, o iGO é informado se o ponto está no hemisfério Norte ou Sul. Utilize o botão N/S para alterar o hemisfério. Introduza os números da latitude. Utilize o ponto decimal se os graus, minutos ou segundos não forem números inteiros. Utilize o botão ° / ' / " (a etiqueta depende da posição atual do curso no âmbito da latitude) para começar a introduzir minutos seguindo aos graus ou segundos seguindo aos minutos.

Quando terminar, toque na longitude à direita para introduzi-la como fez com a latitude. Desta vez, o botão de mudança de hemisfério E/W informa o iGO se o ponto é localizado a Este ou Oeste do meridiano que atravessa Greenwich, no Reino Unido.

Quando tiver introduzido ambos os números, aperte Concluir para efetuar a seleção.

Sugestão: A maneira mais rápida para comunicar as coordenadas de um ponto é de selecioná-lo tocando nele no mapa ou utilizando Procurar e logo ir a esta página e ler as coordenadas.
Sugestão: Se necessitar voltar a formatar as coordenadas de acordo com o formato selecionado no iGO, introduza as coordenadas no formato que possua, toque em Concluir para o mostrar no mapa e regresse a esta posição para ver a mesma localização no formato de apresentação de coordenadas escolhido.

6.3.4 Procurar um POI

É possível selecionar destino através de um dos milhares de POIs incluídos no iGO ou dos previamente criados pelo utilizador. Esta tela ajuda-o a encontrar aquele que procura. Os POI estão categorizados para permitir localizá-los de forma mais fácil. Nesta tela, é possível visualizar a primeira página das categorias de POI de nível mais elevado. Existem, no total, três níveis.

manual Gps .indd 80 24/6/2008 18:38:54

A procura será efetuada em redor de um determinado ponto de referência. Verifique sempre o ponto atual de referência mostrado no campo acima dos botões das categorias de POI e confirme se estão corretos. Para alterar a referência, toque no botão Mudar referência no canto superior direito.

Ao tocar no botão Mudar referência, são apresentadas as seguintes opções:

- **Endereço:** é possível especificar a morada a procurar ou uma localidade na qual procurar. O centro desta localidade será utilizado como ponto de referência.

- **Histórico:** a referência da procura será selecionada da lista de Historial.

- **Coordenadas:** é possível especificar um par latitude/longitude como centro da procura.

- **Posição do GPS:** a procura se realizará a volta da sua posição atual comunicada pelo aparelho GPS se for disponível. Se não existir qualquer posição por GPS, será utilizada a última posição por GPS conhecida (seta cinza no mapa).

- **Cursor:** a procura será efetuada em redor do ponto de mapa selecionado.

- **Destino:** a procura será efetuada em redor do destino do trajeto atual.

A atual seleção é sempre apresentada no campo verde na parte superior da página.

Nota: O ponto de referência predefinido para procuras de POI é a posição GPS atual, se for disponível, ou o Cursor quando não houver posição GPS válida.

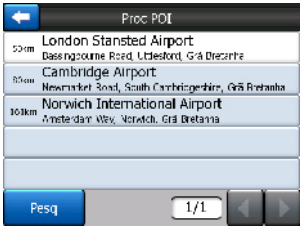
Quando tiver selecionado um ponto de referência, são apresentadas as seguintes opções na tela Procurar POI:

- **Procurar em subgrupos de POI:** marque um dos grupos dos pontos de interesse tocando neles ou utilizando os botões de direção, logo pressione Enter ou toque-o de novo para ver os subgrupos da lista. Com esta mesma ação, é possível avançar pelos subgrupos.

- **Pesquisar por nome nos POIs desse nível:** tocar no botão Procurar irá abrir uma tela de introdução de texto para que seja possa restringir a lista de POIs. Se tocar em Pesquisar na lista de subgrupos, só irá procurar no grupo em que já se encontra.

- **Ver todos os POIs do grupo atual em uma lista:** tocar no botão Todos abrem a lista de todos os pontos existentes no grupo ou subgrupo onde se encontra. Utilize os botões Próximo e Anterior para percorrer a lista.

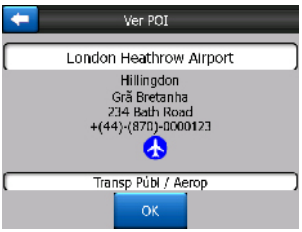
manual Gps .indd 81 24/6/2008 18:38:54



Os resultados da procura são ordenados pela distância desde o ponto de referência indicado (o mais perto em primeiro lugar).

Nota: No caso dos POIs que tiver criado pode também consultar a lista em ordem alfabética. Carregue no botão com a etiqueta ABC que aparece entre Procurar e o número de página.

Assim que o POI pretendido esteja selecionado, o iGO apresentará os detalhes correspondentes.



Tocando em OK voltará ao mapa com o ponto de interesse selecionado no centro (ou começa já a navegação para aquilo se for selecionado Procurar & Ir).

Se tocar na seta no canto superior esquerdo, são apresentados de novo os resultados da procura.

Sugestão: Se quiser encontrar os POIs mais próximos, ou se estiver perto de um deles mas não souber exatamente onde está e qual o seu nome, toque no botão Todos na primeira tela de procura de POI, e obtenha uma lista dos POIs mais próximos. Utilize o botão Próximo no canto inferior direito para virar a página se não for possível visualizar o lugar pretendido na primeira página da lista.

6.3.5 Procurar um dos Favoritos (Casa/Trabalho)

Se tiver configurado os destinos favoritos nas opções gerais (Página 64), pode selecionar um deles tocando simplesmente no botão que apresenta o respectivo nome.

Utilizando a função Procurar & Ir do Menu principal está a duas seleções de tecla para começar a navegação rumo um dos seus Favoritos.

Nota: Se tentar selecionar um destino favorito que não foi ajustado, todavia, o iGO irá lhe levar a tela de Ajustes.

manual Gps .indd 82 24/6/2008 18:38:54

7 Guia de resolução de problemas

Obrigado, mais uma vez, por ter adquirido o nosso produto. Esperamos que se divirta a utilizá-lo. No entanto, é possível que encontre dificuldades antes de se sentir habituado ao iGO. Nesses casos, por favor, consulte a tabela seguinte, que apresenta situações problemáticas comuns.

Não consigo encontrar a seta azul (ou amarela no caso do esquema de cores noturno) que indica a minha localização. A navegação não começa.

Verifique o ícone de Estado do GPS na tela do Menu Principal (Página 13), ou em qualquer das telas de mapa (Página 35) ou na tela de Dados GPS (Página 23). Ou a conexão do seu GPS está cortada ou o GPS não pode determinar a sua posição. Volte conectar o seu GPS, ou vá a um espaço ao ar livre para encontrar um sinal de posição.

O GPS está ligado, a enviar dados de posição válidos, mas não consigo ver azul (ou amarela no caso do esquema de cores noturno) a seta que poderia mostrar a minha posição.

Deve conseguir ver na tela um ícone grande semitransparente Seguir (Página 28). Toque neste ícone para reativar a função Bloquear-na-Posição que desloca o mapa para a posição real.

A seta azul (ou amarela no caso do esquema de cores noturno) mostra a minha localização, mas não consigo ver o trajeto (linha verde ou vermelha) e não ouço qualquer instrução de voz.

É provável que não tenha qualquer trajeto ativo. Verifique se, no canto superior esquerdo da tela de cockpit (Página 26), consegue ver a indicação da próxima mudança de direção ou não. Se este campo estiver vazio, não existe qualquer trajeto planejado, por isso necessita de criar um em primeiro lugar. É um erro comum encontrar um destino, apresentá-lo no mapa, mas esquecer-se de tocar no botão Trajeto até no menu do Cursor (Página 31) para criar o trajeto. Assegure-se de seguir estes passos, ou então planeie sempre os seus percursos com o botão Procurar & Ir (Página 72) que se encarregará de calcular o percurso automaticamente logo depois de selecionar uma.

Não consigo ver o botão Seguir na tela, mas o mapa não roda durante a condução.

Procure uma letra “N” pequena e vermelha no ícone de compasso (Página 29) ou, em alternativa, um ícone de aeroplano. É possível que tenha ativado sem querer a orientação pelo norte do mapa ou o modo de vista superior. Toque neste ícone para voltar ao modo de orientação pela direção com rotação automática do mapa.

Ao criar um trajeto com vários pontos, toquei no botão Trajeto até uma vez para cada destino, mas apenas um deles aparece na lista, todos os anteriores desapareceram.

O botão Trajeto até serve apenas para iniciar um novo trajeto. Para um trajeto com um destino, deve tocar neste botão quando tem o destino selecionado. Os trajetos com vários pontos de passagem podem ser criados após ter definido um trajeto de destino único. Adicione pontos ao trajeto de destino único utilizando os botões Adicionar ponto de passagem e Continuar. Se aplicar de novo Trajeto até, eliminará todo o trajeto. No seu caso, existiam apenas trajetos de destino único, que foram eliminados sem aviso. Se já possui um trajeto com vários pontos de passagem, o iGO avisa-o antes de eliminar o trajeto inteiro.

O ícone do alto falante mostra que o iGO não está em silêncio, mas não ouço a orientação por voz.

O silêncio disponível em ambos as telas de mapa é apenas um silêncio rápido, que cancela a saída

de som. A orientação de voz e os sons de tecla necessitam de ser ativados e o volume deve ser configurado na tela de opções de som (Página 60).

Ativei o aviso de velocidade logo que comprei o produto, mas acabei de ser multado por excesso de velocidade porque o iGO não me avisou.

Para obter um aviso de velocidade preciso, os limites de velocidade de cada rua ou estrada devem estar presentes no mapa. Esta é uma função relativamente nova dos mapas digitais e poderá não estar disponível em alguns países e, para, além disso, a precisão ainda necessita de vários acertos (informe-se junto do vendedor de sua região). Esta função pode ajudá-lo em vários casos, mas não pode ser considerado um controle de velocidade sério. É por isso que pode ser ativado ou desativado em separado da voz de orientação mais precisa.

manual Gps .indd 84 24/6/2008 18:38:54

8 Glossário

O manual contém alguns termos técnicos. Apresentamos de seguida uma explicação sobre os mesmos, para o caso de não estar familiarizado com os mesmos.

Recepção de GPS 2D/3D: O receptor de GPS utiliza sinais de satélite para calcular a posição. Em função da posição atual dos satélites sempre em movimento no céu e dos objetos à sua volta, o sinal do seu aparelho GPS será mais forte ou mais fraco. O GPS necessita de um sinal forte de pelo menos quatro satélites para definir uma posição tridimensional, incluindo a elevação. Se estiverem disponíveis menos satélites, poderá ser possível calcular, ainda assim, a posição, a precisão será menor e o dispositivo de GPS não poderá calcular a elevação. Chama-se a isto recepção 2D. O iGO informa-lhe sobre a qualidade da recepção no menu Principal (Página 13), na tela de Dados GPS (Página 23) e em ambos as telas de mapa (Página 30). Note que as recepções de GPS 2D e 3D não têm nada a ver com os modos de visualização do mapa 2D e 3D. Essa é a forma de representar o mapa na tela, independentemente da recepção de GPS.

Precisão: A diferença entre a posição real e a definida pelo dispositivo de GPS é afetada por vários fatores diferentes. O GPS é capaz de estimar o erro atual com base no número de satélites a partir dos quais recebe sinal e a sua posição no céu. Esta informação é apresentada no iGO, na tela de dados do GPS (Página 23). Utilize esta indicação apenas como referência geral. Note que há muitos outros fatores que afetam a precisão real, alguns dos quais não podem ser estimados pelo GPS (por exemplo, atraso do sinal na ionosfera, objetos reflexivos nas proximidades do dispositivo de GPS, etc.).

Trajeto ativo: Um trajeto é um itinerário planejado para atingir os destinos selecionados. Um trajeto está ativo quando é utilizado para navegação. O iGO só pode ter um trajeto ativo de cada vez e fica ativo até ser eliminado, até ser atingido o destino final ou até sair do iGO. Quando há mais do que um destino a atingir, o trajeto é dividido em diferentes traços (de um ponto de passagem para outro). Apenas um dos traços pode estar ativo de cada vez. Os demais estão inutilizados e visualizam-se em cor diferente no mapa.

Planejamento automático de trajeto (Auto-itinerário): Só necessita de configurar o destino e, com base no mapa, o software irá determinar automaticamente quais as estradas que deve seguir e as mudanças de direção que deve fazer para chegar ao destino. O iGO permite ao utilizador selecionar destinos múltiplos e personalizar alguns parâmetros importantes de trajeto (Página 61). Repetição automática do cálculo do trajeto: Se esta função estiver ativada (Página 58), o iGO repete o cálculo do trajeto se se desviar do mesmo. Quando passa por uma mudança de direção ou encontra um bloqueio da estrada, o iGO espera alguns segundos para se certificar que já não está seguindo o trajeto (pode afinar este aspecto nas opções avançadas) e volta a calcular o trajeto com base na nova posição e direção.

Cores diurnas/noturnas automáticas: Com base na hora e na posição determinadas pelo dispositivo de GPS, o iGO pode calcular o momento do nascer-do-sol e do pôr-do-sol na localização atual do utilizador e nesse dia particular. Utilizando essa informação, o iGO pode alternar entre os esquemas de cor diurnos e noturnos uns minutos antes do nascer do sol e uns minutos depois do pôr-do-sol. Como informação adicional para ajudá-lo a orientar-se, o sol é apresentado no céu quando visualiza o mapa no modo 3D com um ângulo de visualização baixo e o sol está perto do horizonte.

Elevação: Quando o receptor de GPS pode receber sinal de pelo menos quatro satélites de GPS, pode determinar a posição atual a três dimensões. Neste caso, a elevação é calculada em conjunto com a latitude e longitude. Note que algumas unidades de GPS mais antigas fornecem dados de elevação incorretos porque utilizam um modelo terrestre elipsoidal simples em vez de uma base de dados com os níveis do mar local. Deve ter ainda em atenção que o valor da elevação é normal-

manual Gps .indd 85 24/6/2008 18:38:55

mente menos preciso (por pelo menos um fator de 2) que a posição horizontal. Consulte também Recepção por GPS 2D/3D

ETA (Estimativa de hora de chegada): É uma expressão frequentemente utilizada na navegação. Representa a hora em que chegará ao destino com base em cálculos relativos à parte restante do trajeto e as informações disponíveis das estradas utilizadas. Esta estimativa só pode ser utilizada como referência geral. Não é possível tomar em consideração a velocidade futura ou os atrasos devido ao trânsito. No iGO, este valor é mostrado como Estimativa de chegada na tela de informações de trajeto (Página 34).

ETE (Estimativa de duração de viagem): Outra expressão frequentemente utilizada na navegação. Representa o tempo necessário para chegar ao destino com base em cálculos relativos à parte restante do trajeto e as informações disponíveis das estradas utilizadas. Esta estimativa só pode ser utilizada como referência geral. Não é possível tomar em consideração a velocidade futura ou os atrasos devido ao trânsito. No iGO, este valor é mostrado como Estimativa de duração na tela de informações de trajeto (Página 34).

GPS: Abreviatura de Sistema de Posicionamento Global. Este sistema é operado pelo DoD (Ministério da Defesa dos Estados Unidos da América). Consistem em 24 satélites que orbitam a terra e várias estações terrestres utilizadas para manter os satélites sincronizados. Para calcular a posição, o dispositivo de GPS utiliza os sinais recebidos a partir dos satélites de GPS que estão visíveis em determinada localização. Pode utilizar este serviço gratuitamente.

Bloquear-na-Estrada: Esta função do iGO manterá sempre a seta azul (ou amarela no caso do esquema de cores noturno) que representa a sua posição atual, sobre a estrada que mais perto ficar. Esta função automática é necessária visto a posição determinada pelo receptor de GPS não ser perfeitamente precisa. Em circunstâncias normais, a função Bloquear-na-Estrada elimina o erro de posição ocasional. Se o erro for muito grande, a sua posição pode aparecer em outra rua do mapa. Só é possível evitar este problema utilizando equipamento de GPS de boa qualidade posicionado de forma a ter disponível a maior porção de céu possível. Normalmente, o Bloquear-na-Estrada está sempre ativo no iGO quando a posição de GPS está disponível. Consulte também Página 17. Para uso pedestre, esta função pode ser desativada permanentemente nas opções avançadas.

Bloquear-na-Posição: Quando houver posição GPS, o iGO moverá o mapa automaticamente de modo que a seta azul (ou amarela no caso do esquema de cores noturno), representando a sua posição, atual seja visível na tela. Pode deslocar o mapa para perder esta posição. Nesse caso, o botão Seguir aparece na tela. Tocar-lhe reativará a função Bloquear-na-Posição. Consulte também Página 28.

Orientação do mapa: O iGO pode rodar o mapa para conveniência do utilizador. Se selecionar o modo de orientação pela direção, o mapa roda para se manter na direção para a qual o utilizador se dirige. Se selecionar a orientação pelo Norte, o mapa mantém-se orientado para Norte (que fica na parte superior). Utilize os botões não virtuais, esquerdo e direito para rodar o mapa na direção pretendida. Desta forma, a rotação automática será desligada de imediato. Um pequeno compasso no canto superior direito das telas de mapa (Página 29) irá mostrar sempre a direção atual do mapa. A orientação do mapa não deve ser confundida com a orientação da tela.

Orientação pelo norte: Um tipo de orientação do mapa em que o mapa roda de forma a ter o Norte na parte superior da tela. Consulte também orientação pela direção e orientação do mapa.
POI: Os pontos de interesse são localizações exatas no mapa de pontos importantes guardados na base de dados, em conjunto com o nome, categoria e subcategorias (por exemplo, Serviços/Combustível/GPL), morada, números de telefone e fax, e outras informações importantes. Utilize o sistema de procura versátil do iGO para procurar o POI apropriado mais perto de si ou qualquer

manual Gps .indd 86 24/6/2008 18:38:55

outra localização do mapa (Página 80). Também é possível guardar os locais favoritos como 'Os meus POIs' no iGO.

Registro de trajeto: No iGO, é possível gravar as viagens utilizando os dados de posição fornecidos pelo GPS de segundo em segundo ou de poucos segundos em poucos segundos (dependendo das opções de GPS). Quando inicia a gravação, os dados de posição são gravados na base de dados até parar de gravar o trajeto. Este conjunto de posições de GPS sequênciais é denominado registro de trajeto. Cada conjunto de posições consecutivas possui um nome (por pré-definição, é a hora de gravação, mas é possível atribuir qualquer nome) e uma cor com a qual pode ser apresentado no mapa. Mais tarde, é possível reproduzir a viagem na tela do iGO como se estivesse a acontecer de novo. Esta função serve para fazer demonstrações ou para analisar as manobras efetuadas durante a viagem. Consulte também Página 42.

Orientação pela direção: Um tipo de orientação do mapa em que o mapa roda de forma a estar sempre virado para a direção para onde se dirige o utilizador. Consulte também orientação pelo norte e orientação do mapa.

Ponto de passagem: Os trajetos do iGO podem ter vários destinos diferentes (tantos quantos necessários) que devem ser atingidos em uma ordem específica. Todos esses pontos, exceto o destino final, são denominados, pontos de passagem, visto o trajeto passar pelos mesmos. Os destinos podem ser vistos na tela de informações de trajeto em Linha de trajeto (Página 35) e cada ponto de passagem é anunciado pelas instruções de voz à medida que o utilizador se aproxima do mesmo e quando o atinge. Se o ponto servir de paragem, a navegação continua automaticamente quando parte. A navegação continuará a funcionar mesmo se desligar o dispositivo ou se reiniciar o iGO.

Aumentar e diminuir o zoom: A função de zoom é utilizada para alterar a escala do mapa. Utilize Aumentar zoom para diminuir a escala do mapa, de forma a ver menos área, e utilize Diminuir zoom para aumentar a escala do mapa e poder ter uma visão mais geral dessa parte do mapa,. Consulte também Página 15.

manual Gps .indd 87 24/6/2008 18:38:55

9 O contrato de licença para o utilizador final

1. As partes contratantes

1.1. As partes contratantes que celebram o presente contrato são, por um lado:

Nav N Go Lda (No reg.: 03-09-111944) como Concessionário de licença,

e, por outro lado,
o utilizador legal – definido no artigo 2 do presente contrato – do objeto definido no artigo 4 do presente contrato (adiante, Partes Contratantes).

2. Celebração deste contrato

2.1. As Partes Contratantes reconhecem e aceitam que o presente contrato será celebrado entre eles simplesmente através da conduta implícita das mesmas, sem necessidade da assinatura das mesmas.

2.2. O utilizador reconhece e aceita que depois de ter adquirido o objeto do presente contrato (Art. 4) qualquer utilização ou instalação do mesmo – quer integral quer parcial – em computadores ou em outros equipamentos hardware, e montagem de tais equipamentos hardware em veículos e o fato de fazer clique no botão que se refere à aceitação do Contrato quer durante a instalação quer durante a utilização (adiante, Atos de Utilização) consideram-se como sendo conduta implícita relativa à celebração do contrato e resultarão na celebração do mesmo entre o Utilizador e o Concessionário de Licença.

2.3. O presente contrato não estabelece nenhum direito com respeito à pessoa que vier a adquirir, utilizar, instalar, montar em veículos ou aproveitar de qualquer maneira o software sem possuir uma base legal para o mesmo.

2.4. O contrato de licença para o utilizador final irá ser celebrado em conformidade com as condições estabelecidas pelo presente contrato.

2.5. A data da celebração do contrato será a data do primeiro ato de Utilização efetivo (o início da utilização).

3. Leis vigentes

3.1. Em todos os pontos não regulados pelo presente Acordo, a jurisdição da República da Hungria é aplicável, com especial referência para a Lei n.º 4 de 1959, relativa ao Código Civil (CC) e à Lei n.º 76 de 1999, sobre Direitos de Autor (DA).

3.2. O presente acordo é válido em inglês e em húngaro. Em caso de dúvida, prevalece o texto húngaro.

4. O objeto do Acordo

4.1. O objeto do presente Acordo é o produto de software de orientação à navegação do Concessionário de Licença (referido como produto de software).

4.2. O software engloba o programa, a documentação completa e ainda a base de dados do mapa.

4.3. Consideram-se como componentes do programa: a sua visualização, quer seja impressa, ou

manual Gps .indd 88 24/6/2008 18:38:55

eletrônica ou através de imagens, o seu armazenamento e sua codificação, os códigos-fonte e de objeto, bem como os modos de visualização, de armazenamento e de codificação que não possam ser determinados de antemão.

4.4. Consideram-se como componentes do programa todas as correções, adições e atualizações posteriores à celebração do contrato, instalados e utilizados pelo utilizador, sujeito às condições do Artigo 2.

5. Os proprietários dos direitos de autor

5.1. O Concessionário do produto – a não ser que regulamentos legais ou contratuais determinem de outra forma – é o proprietário exclusivo dos direitos de autor materiais existentes no produto de software.

5.2. Os direitos de autor estendem-se a todo o produto de software e às suas partes em separado.

5.3. O proprietário dos direitos de autor da base de dados do mapa que é parte do produto de software é (são) pessoa(s) natural(ais) ou entidades empresariais eem umeradas no Anexo ao Acordo atual ou no menu “Acerca/Mapa” do programa operativo (adiante referido como Proprietário da Base de Dados). O Concessionário da Licença declara que o Concessionário obteve os direitos de representação e uso suficientes do Proprietário da Base de Dados para utilizar e permitir a utilização da base de dados do mapa, como definido no presente Acordo.

5.4. Para a celebração e execução do presente Acordo, o Proprietário da Base de Dados é representado pelo Concessionário nas relações com o utilizador.

5.5. Ao celebrar o presente Acordo, o Concessionário mantém todos os direitos existentes no produto de software, exceto aqueles aos qual o Utilizador tem direito de acordo com regulamentos legais explícitos ou com o presente Acordo.

6. Os direitos do Utilizador

6.1. O utilizador está autorizado a instalar e utilizar o software só no equipamento de hardware (computador de escritório, assistente eletrônico pessoal, computador portouch, equipamento de navegação).

6.2. O utilizador será autorizado a fazer uma cópia de segurança do software. No caso de o software estar operacional depois da sua instalação sem utilizar o meio de armazenagem original, será considerado como cópia de segurança do mesmo. Em todos os outros casos, o Utilizador tem direito apenas a utilizar a cópia de segurança se a cópia original do produto de software se tornar inutilizável para utilização legal e apropriada para lá de qualquer dúvida, sendo que tal estado deve ser provado.

7. Restrições de utilização

7.1. O utilizador não está autorizado a:

7.1.1. multiplicar o software (fazer cópias do mesmo);

7.1.2. alugar, emprestar, distribuir ou transferir o software a terceiros com ou sem compensação;

7.1.3. traduzir o software (incluindo a tradução e compilação para outras linguagens de programação);

manual Gps .indd 89 24/6/2008 18:38:55

7.1.4. realizar engenharia invertida no software;

7.1.5. modificar, adicionar, transformar o produto de software (no todo ou em parte), para separá-lo em partes, juntá-lo a outros produtos, instalá-lo em outros produtos, instalá-lo em outros produtos, mesmo que seja para obter cooperação com outros produtos;

7.1.6. para lá de utilizar o programa de computador, obter informações da base de dados do mapa incluída no produto de software, decompilar a base de dados do mapa, utilizar, copiar, modificar, prolongar ou transformar a base de dados do mapa no todo ou em parte ou o grupo de dados aí armazenados ou instalá-la em outros produtos, utilizá-la em outros produtos, mesmo que seja para obter cooperação com outros produtos;

8. Renúncia a garantias, responsabilidade limitada.

8.1. O Concessionário da licença declara e o utilizador reconhece que, embora tenha havido todo o cuidado durante a criação do software, tendo em conta o caráter do produto, bem como os limites técnicos, o Concessionário da licença não será responsável pelo funcionamento totalmente infalível do software, nem surgem obrigações contratuais que exijam atos por parte do Concessionário da licença para estabelecer o estado de funcionamento totalmente infalível do software adquirido pelo Utilizador.

8.2. O Concessionário da licença não garante que o produto de software seja adequado para qualquer fim definido quem pelo Concessionário quer pelo utilizador e não garante que o produto de software seja capaz de cooperar com qualquer outro sistema, dispositivo ou produto (por exemplo, software ou hardware).

8.3. O Concessionário não assume qualquer responsabilidade por danos devidos a erro no produto de software (incluindo erros no programa de computador, na documentação e na base de dados do mapa).

8.4. O Concessionário da licença não terá responsabilidade alguma pelos danos causados pela inutilidade do programa para determinados fins ou pela incapacidade de interagir com quaisquer sistemas, equipamentos ou produtos (sejam de software ou hardware).

8.5. O Concessionário também chama a atenção com bastante ênfase que ao utilizar o produto de software em qualquer forma de transporte deve observar as regras de trânsito (por exemplo, uso obrigatório e/ou razoável e adequado das medidas de segurança, cuidado e atenção apropriada em todas as situações e cuidado especial ao utilizar o produto) e que tal utilização é da exclusiva responsabilidade do Utilizador; o Concessionário não assumirá qualquer responsabilidade por danos que ocorram em relação à utilização do produto de software durante o transporte.

8.6. Ao celebrar o presente Acordo, o utilizador reconhece de modo explícito o aviso contido no Artigo 8.

manual Gps .indd 90 24/6/2008 18:38:55

9. Sanções

9.1. O Concessionário da licença avisa o Utilizador que, em conformidade com os regulamentos da Lei sobre os DA, se os direitos não forem respeitados, o Concessionário poderá:

9.1.1. exigir que um tribunal declare a violação desses direitos;

9.1.2. exigir a cessação da infração e da proibição da infração cometida pelo infrator;

9.1.3. exigir compensação moral (inclusivamente em público, a custo do infrator);

9.1.4. exigir o reembolso do enriquecimento resultante do ato de infração;

9.1.5. exigir a cessação do estado de infração, bem como a reposição do estado anterior à dita infração, a custo do infrator e a destruição física dos equipamentos ou materiais utilizados durante o ato de infração ou resultantes do mesmo, bem como:

9.1.6. exigir indemnizações materiais.

9.2. O Concessionário informa o utilizador que a quebra dos direitos de autor e direitos relacionados é um crime de acordo com a Lei N.º de 1978 (Código Criminal), que pode levar a dois anos de prisão em casos normais e até oito anos de prisão em casos qualificados.

9.3. As partes acordam que disputas relativas a este Acordo são da competência - dependendo do valor e do capítulo em disputa - do Tribunal Central de Budapeste (Pesti Központi Kerületi Bíróság) ou do Tribunal Municipal de Budapeste (Fővárosi Bíróság).

manual Gps .indd 91 24/6/2008 18:38:55